

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра экономики

Рег. № ЛЧ.03-64
« 18 » Мая 2017г.

УТВЕРЖДАЮ
Декан экономического факультета
Шелковников Сергей Александрович
 16.05.17

ФГОС 2016 г.
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
(МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.9.1
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ

38.03.02 Менеджмент

профиль: **Логистика и управление цепями поставок**
основной вид деятельности: **организационно-управленческая**
дополнительный вид деятельности: **информационно-аналитическая**

Курс: 1-2; 3-4; 1-2

Семестр: 2-3; 6-7; 2-3

Экономический факультет

очная, заочная, очно-заочная
очная, заочная, очно-заочная

Объем дисциплины (модуля)

Вид занятий	Объем занятий [часов/зачетных единиц]			Семестр
	очная	очно- заочная	заочная	
Общая трудоемкость по учебному плану	6/216	6/216	6/216	2-3; 2-3; 6-7
В том числе:				
Контактная работа	92	68	24	
Лекции	52	34	12	
Практические (семинарские) занятия	40	34	12	
Самостоятельная работа, всего	124	148	192	
В том числе:				
Курсовой проект (курсовая работа)				
Контрольная работа/ реферат	К	К	К	2-3; 2-3; 6-7
Зачет	Зачет	Зачет	Зачет	2,2,6
Экзамен	Экзамен	Экзамен	Экзамен	3,3,7

Новосибирск 2017

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования к содержанию и уровню подготовки выпускников по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Минобрнауки России от 12 января 2016 г. № 7

Программу разработал:

Канд. экон. наук,
доцент кафедры экономики



Завальнюк
Алексей Викторович

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

В результате изучения дисциплины студент должен (табл. 1)

Знать:

- - особенности функционирования видов транспорта;
- основные критерии выбора логистического посредника;
- принципы формирования тарифной политики транспортного предприятия;
- документальное обеспечение перевозок;
- современные логистические технологии организации доставки груза в различных видах сообщения;
- особенности планирования внутригородской развозки; программные приложения для автоматизации управления транспортировкой;
- процессы, протекающие на объектах инфраструктуры – транспортных коммуникациях и на предприятиях, осуществляющих транспортировку.
- технологии разработки маршрутов с учетом возможных ограничений;
- цели, состав задач и методы оптимизации решений по транспортировке в цепях поставок (выбор вида транспорта, способа транспортировки, инсорсинг/аутсорсинг транспортных операций),
- виды управленческих решений в операционной логистической деятельности складирования и транспортировке.

Уметь:

- выбрать перевозчика и экспедитора на основе многокритериальных оценок;
- составлять договор на перевозку груза (фрахтование транспортного средства);

- оформлять минимальный набор документов при перевозке грузов в различных видах сообщения;
- определять основные технико-эксплуатационные показатели работы транспортных средств;
- формировать систему доставки груза на основе общего алгоритма планирования;
- ставить и решать задачи управления операционной логистической деятельностью (процессами транспортировки);
- использовать информацию, полученную в результате маркетинговых исследований рынка логистических услуг при выборе решений по аутсорсингу логистической деятельности;
- применять решение «инсорсинг/аутсорсинг» при управлении транспортировкой в цепях поставок;
- анализировать состояние и тенденции развития рынка логистических услуг с точки зрения обеспечения правильных решений по инсорсингу/аутсорсингу логистики компании;
- решать задачи оптимальной маршрутизации и диспетчирования подвижного состава транспорта;
- планировать операционную логистическую деятельность компании

Владеть:

- приемами расчета цен на транспортные услуги;
- подходами к оценке оптимальности схемы доставки;
- информационными средствами, обеспечивающими автоматизацию аналитических расчетов;
- методами выбора вида транспорта, способа (технологии) транспортировки, логистических посредников компании по транспортировке;
- методами организации, планирования и оперативного управления транспортировкой в цепи поставок.

1.2 Планируемые результаты освоения образовательной программы

Дисциплина «Управление транспортными системами» в соответствии с требованиями ФГОС ВО направлена на формирование следующих профессиональных (ПК), общепрофессиональных (ОПК) и внутривузовских (ВПК) компетенций бакалавра:

Общекультурные компетенции (ПК):

- владением навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности (ПК-3);

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

- способностью проектировать организационные структуры, участвовать в разработке стратегий управления человеческими ресурсами организаций, планировать и осуществлять мероприятия, распределять и делегировать полномочия с учетом личной ответственности за осуществляемые мероприятия (ОПК-3).

Внутривузовские компетенции (ВПК):

- способностью постановки и решения задач управления операционной логистической деятельностью (процессами в снабжении, производстве, распределении, управлении запасами, транспортной и складской деятельности, таможенного оформления, страхования и т.д.), планирования операционной логистической деятельности организации и /или ее подразделения (ВПК-3).

Таблица 1 - Связь результатов обучения с приобретаемыми компетенциями

№ п/п	Осваиваемые знания, умения, навыки	Формируемые компетенции (ПК, ОПК, ВПК)
1.	Знать: <ul style="list-style-type: none">• - особенности функционирования видов транспорта;• основные критерии выбора логистического посредника;• принципы формирования тарифной политики транспортного предприятия;	ПК-3 ВПК-3

	<ul style="list-style-type: none"> • документальное обеспечение перевозок; • современные логистические технологии организации доставки груза в различных видах сообщения; • особенности планирования внутригородской развозки; • программные приложения для автоматизации управления транспортировкой; • процессы, протекающие на объектах инфраструктуры – транспортных коммуникациях и на предприятиях, осуществляющих транспортировку. • технологии разработки маршрутов с учетом возможных ограничений; • цели, состав задач и методы оптимизации решений по транспортировке в цепях поставок (выбор вида транспорта, способа транспортировки, инсорсинг/аутсорсинг транспортных операций, • виды управленческих решений в операционной логистической деятельности (складировании и транспортировке) 	
2.	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выбрать перевозчика и экспедитора на основе многокритериальных оценок; • составлять договор на перевозку груза (фрахтование транспортного средства); • оформлять минимальный набор документов при перевозке грузов в различных видах сообщения; • определять основные технико-эксплуатационные показатели работы транспортных средств; • формировать систему доставки груза на основе общего алгоритма планирования. • ставить и решать задачи управления операционной логистической деятельностью (процессами транспортировки); • использовать информацию, полученную в результате маркетинговых исследований рынка логистических услуг при выборе решений по аутсорсингу логистической деятельности; • применять решение «инсорсинг/аутсорсинг» при управлении транспортировкой в цепях поставок; • анализировать состояние и тенденции развития рынка логистических услуг с точки зрения обеспечения правильных решений по инсорсингу/аутсорсингу логистики компании; • решать задачи оптимальной маршрутизации и диспетчирования подвижного состава транспорта; 	<p>ПК-3 ОПК-3 ВПК-3</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • планировать операционную логистическую деятельность компании. 	
3	<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> • приемами расчета цен на транспортные услуги; • подходами к оценке оптимальности схемы доставки; • информационными средствами, обеспечивающими автоматизацию аналитических расчетов; • методами выбора вида транспорта, способа (технологии) транспортировки, логистических посредников компании по транспортировке; • методами организации, планирования и оперативного управления транспортировкой в цепи поставок. 	<p>ОПК-3 ВПК-3</p>

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Б1.В.ДВ.9.1 «Управление транспортными системами» относится к вариативной части, является дисциплиной по выбору.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению Менеджмент, изучение дисциплины «Управление транспортными системами» предусматривает наличие у студентов знаний по следующим дисциплинам: «Экономическая информатика». Основные положения данной дисциплины могут быть использованы в дальнейшем при изучении следующих дисциплин «Управление запасами в цепях поставок», «Институциональная экономика»

3. Содержание дисциплины (модуля)

Распределение часов по темам и видам занятий представляется в таблице 2 по каждой форме обучения (очная, заочная, очно-заочная):

Таблица 2.1 - Очная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формируемые компетенции (ПК, ОПК, ВПК)
		Лекции (Л)	Вид занятия (ЛР, ПЗ)	Самостоятельная работа (СР)	Всего по теме	
1	2	3	4	5	6	7
1	Тема 1. Общая характеристика транспорта	4	4	8	16	ПК-3
2	Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом	6	4	6	16	
3	Тема 3. Пассажирские перевозки	4	4	6	14	ПК-3; ОПК-3; ВПК-3
4	Тема 4. Грузовые перевозки	4	4	6	14	
5	Тема 5. Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта	4	4	6	14	ПК-3; ВПК-3
6	Тема 6. Промышленный транспорт	6	4	6	16	ПК-3; ОПК-3; ВПК-3
7	Тема 7. Городской и пригородный транспорт	6	4	6	16	

8	Тема 8. Планирование перевозок и маркетинг на транспорте	6	4	6	16	ОПК-3; ВПК-3
9	Тема 9. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта	6	4	8	18	
10	Тема 10. Принципы и методы выбора видов транспорта	6	4	6	16	
	Контрольная работа (2, 3 семестр)			24	24	
	Зачет (2 семестр)			9	9	
	Экзамен (3 семестр)			27	27	
	Итого:	52	40	124	216	

Таблица 2.2 - Заочная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формируемые компетенции (ПК, ОПК, ВПК)
		Лекции (Л)	Вид занятия (ЛР, ПЗ)	Самостоятельная работа (СР)	Всего по теме	
1	2	3	4	5	6	7
1	Тема 1. Общая характеристика транспорта	2	2	15	19	ПК-3
2	Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом	1	1	14	16	
3	Тема 3. Пассажирские перевозки	1	1	14	16	ПК-3; ОПК-3; ВПК-3
4	Тема 4. Грузовые перевозки	1	1	14	16	
5	Тема 5. Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта	1	1	14	16	ПК-3; ВПК-3
6	Тема 6. Промышленный транспорт	1	1	14	16	ПК-3; ОПК-3; ВПК-3
7	Тема 7. Городской и пригородный транспорт	1	1	14	16	
8	Тема 8. Планирование перевозок и маркетинг на транспорте	1	1	15	17	ОПК-3; ВПК-3
9	Тема 9. Экономические показатели и их	2	2	15	19	

	особенности на различных видах транспорта					
10	Тема 10. Принципы и методы выбора видов транспорта	1	1	14	16	
	Контрольная работа (2, 3 семестр)			36	36	
	Зачет (2 семестр)			4	4	
	Экзамен (3 семестр)			9	9	
	Итого:	12	12	192	216	

Таблица 2.3 - Очно-заочная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формируемые компетенции (ПК, ОПК, ВПК)
		Лекции (Л)	Вид занятия (ЛР, ПЗ)	Самостоятельная работа (СР)	Всего по теме	
1	2	3	4	5	6	7
1	Тема 1. Общая характеристика транспорта	4	4	10	18	ПК-3
2	Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом	2	2	8	12	
3	Тема 3. Пассажирские перевозки	2	2	8	12	ПК-3; ОПК-3; ВПК-3
4	Тема 4. Грузовые перевозки	2	2	8	12	
5	Тема 5. Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта	4	4	10	18	ПК-3; ВПК-3
6	Тема 6. Промышленный транспорт	4	4	10	18	ПК-3; ОПК-3; ВПК-3
7	Тема 7. Городской и пригородный транспорт	4	4	10	18	
8	Тема 8. Планирование перевозок и маркетинг на транспорте	4	4	8	16	ОПК-3; ВПК-3
9	Тема 9. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта	4	4	8	16	
10	Тема 10. Принципы и методы выбора видов	4	4	8	16	

	транспорта					
	Контрольная работа (2, 3 семестр)			24	24	
	Зачет (2 семестр)			9	9	
	Экзамен (3 семестр)			27	27	
	Итого:	34	34	148	216	

Учебная деятельность состоит из лекций, практических занятий, самостоятельной работы и 2-х контрольных работ.

3.1 Содержание отдельных разделов и тем

Тема 1. Общая характеристика транспорта

Роль транспортного рынка в экономике страны. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Сущность и развитие концепции единства транспортной системы. Основные общесистемные проблемы развития транспортной отрасли Российской Федерации. Место транспорта России в мировой транспортной системе.

Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом

Показатели транспортной обеспеченности к доступности. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. Организация управления транспортной системой. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта

Тема 3. Пассажирские перевозки

Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта. Характеристика основных пассажиропотоков и подвижность населения

Тема 4. Грузовые перевозки

Распределение грузовых перевозок между видами транспорта. Характеристика основных грузопотоков

Тема 5. Техничко-экономическая характеристика магистральных видов транспорта

Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта, их характеристика и проблемы развития

Тема 6. Промышленный транспорт

Виды промышленного транспорта и их характеристика. Сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта

Тема 7. Городской и пригородный транспорт

Особенности транспортного обслуживания городов и других населенных пунктов. Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта. Проектирование комплексных транспортных схем городов. Проблемы экологии

Тема 8. Планирование перевозок и маркетинг на транспорте

Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики. Основные функции и направления маркетинга на транспорте. Определение спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования по видам транспорта. Определение спроса на пассажирские перевозки и их планирование по видам транспорта

Тема 9. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта

Группы показателей и факторы, их определяющие. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта. Капитальные вложения по видам транспорта. Стоимость грузовой массы. Скорость и сроки доставки грузов и пассажиров. Производительность труда на разных видах транспорта

Тема 10. Принципы и методы выбора видов транспорта

Принципы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг. Методы выбора вида транспорта для перевозки грузов. Методы выбора транспорта для пассажирских перевозок. Сферы эффективного использования различных видов транспорта

4. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

4.1. Список основной литературы

1. Транспортные системы и технологии перевозок : учеб. пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - М. : ИНФРА-М, 2017. - 116 с. (ЭБС ИнфраМ).
2. Логистика: Учебник / Под ред. Б.А. Аникина. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 320 с. (ЭБС ИнфраМ).

4.2. Список дополнительной литературы

1. Развитие бизнеса транспортного предприятия на примере фирмы «Дискордия» (Болгария)/Логинова Н.А., Първанов Х.П. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 256 с. (ЭБС ИнфраМ).
2. Теория и методология современной логистики: Монография / Рыкалина О.В. - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 208 с. (ЭБС ИнфраМ).

4.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Таблица 3. Перечень информационных ресурсов

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Информационное агентство «Логистика»	www.logistics.ru
2.	Союз транспортников, экспедиторов и логистов Сибири	http://stelssib.ru/
3.	Международный центр логистики при ВШЭ-ГУ	www.mclog.ru

4.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модулю) и самостоятельной работы

1. Управление транспортными системами: Задания для проведения практических занятий и выполнения самостоятельной работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т, Экон. фак.; сост.: Сост. А.В.. Завальнюк – Новосибирск: Изд-во НГАУ, 2016. – 16 с.

4.5. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем, наглядных пособий

Таблица 4. Перечень лицензионного программного обеспечения

№ п/п	Наименование	Кол-во ключей	Тип лицензии или правообладатель
1.	MS Windows 8	11	Microsoft
2.	MS Office Prof 2007 (Word, Excel, Access, PowerPoint)	11	Microsoft
3.	Браузер Mozilla FireFox	11	Mozilla Public License

Таблица 5. Перечень плакатов (по темам), карт, стендов, макетов, презентаций, фильмов и т.д.

№ п/п	Тип	Наименование	Примечание
1.	Видеофильм	Транспортная обеспеченность и система управления транспортом - Новороссийский транспортный узел	14 минут
2.	Видеофильм	Промышленный транспорт - Суперсооружения – Мегакорабли	46 минут
3.	Видеофильм	Логистический Транспортный Центр Сочи 2014	6 минут

5. Описание материально-технической базы

Таблица 6. Перечень используемых помещений:

№ аудитории	Тип аудитории	Перечень оборудования
НК-424	Учебная аудитория для занятий лекционного типа	видеопроектор, проекционный экран, доска учебная, ноутбук переносной
НК-415	«Учебная компьютерная лаборатория»: учебная аудитория для лабораторных, практических занятий, самостоятельной работы, дипломного и курсового проектирования (выполнения курсовых работ)	видеопроектор, доска учебная, доска интерактивная, ноутбук переносной, 11 персональных компьютеров

6. Используемые интерактивные формы и методы обучения по дисциплине

Таблица 7. Активные и интерактивные формы и методы обучения

№ п/п	Тема	Количество часов	Вид учебных занятий	Используемые интерактивные образовательные технологии	Формируемые компетенции
1	Общая характеристика транспорта	4	ПЗ	Дискуссия	ПК-3
2	Транспортная обеспеченность и система управления транспортом	6	Л	Лекция – визуализация	ПК-3
3	Организационно – правовые формы хозяйствования юридических лиц	4	ПЗ	Дискуссия	ПК-3
4	Порядок образования и ликвидации организации	6	Л	Лекция – визуализация	ПК-3; ОПК-3; ВПК-3
5	Особенности формирования и методы планирования развития транспорта	4	ПЗ	Творческое задание	ПК-3; ОПК-3; ВПК-3
6	Износ и амортизация основных средств	6	Л	Лекция – визуализация	ПК-3; ОПК-3; ВПК-3
	Итого	30			

7. Порядок аттестации студентов по дисциплине

Для аттестации студентов по дисциплине используется традиционная система.

Критерии получения зачета:

Оценка «**зачтено**» выставляется, если студент сдал и защитил контрольную работу в положенные сроки, ответ логически и лексически грамотно изложенный, содержательный и аргументированный ответ, умение отвечать на дополнительно заданные вопросы; незначительное нарушение логики изложения материала.

Оценка «**не зачтено**» выставляется, если студент не сдал и не защитил контрольную работу в положенные сроки, в ответе допущено существенное нарушение логики изложения материала, допущение не более двух ошибок в

содержании задания, а также не более двух неточностей при аргументации своей позиции, неправильные ответы на дополнительно заданные вопросы.

Форма аттестации (во 3,3,7 семестрах по всем формам обучения) – экзамен.

Отметка **«ОТЛИЧНО»** - дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине; в ответе прослеживается четкая структура и логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Ответ изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные студентом самостоятельно в процессе ответа.

Отметка **«ХОРОШО»** - дан полный, развернутый ответ на поставленный вопросы. Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные студентом с помощью преподавателя

Отметка **«УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»** - даны недостаточно полный и недостаточно развернутый ответы. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

Отметка **«НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»** - ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросам. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, гистологическая терминология не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента. Или ответ на вопрос полностью отсутствует, или отказ от ответа.

8. Согласование рабочей программы

Соответствует рабочему учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол «24» апреля 2017 г. № 5

Рабочая программа обсуждена и одобрена на заседании кафедры

Протокол от «28» 09 2017 г. № 11

Заведующий кафедрой

(должность)


подпись

Рудой Е.В.

ФИО

Председатель методической
комиссии канд. экон. наук

(должность)


подпись

Утешева И.О.

ФИО