

**ФГБОУ ВО Университет биотехнологий**  
**Кафедра теоретической и прикладной механики**

Рег. № ТТПб-26.60  
« 27 » января 2026г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

И.о. директора Инженерного института

Мезенов А.А.

(ФИО)

(подпись)



**ФГОС 2020 г.**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.В.ДВ.04.01 Современное состояние организации дорожного движения

Шифр и наименование дисциплины

23.03.01 Технология транспортных процессов

Код и наименование направления подготовки

Организация и безопасность движения

Направленность (профиль)

Курс: 1

Семестр: 1

Факультет: Инженерный институт

Очная

очная, заочная, очно-заочная

**Объем дисциплины (модуля)**

Вид занятий	Объем занятий [зачетных ед./часов]			Семестр
	очная	заочная	очно-заочная	
<b>Общая трудоемкость по учебному плану</b>	<b>2 / 72</b>			<b>1</b>
В том числе,				
<b>Контактная работа</b>	<b>28</b>			<b>1</b>
Занятия лекционного типа	12			1
Занятия семинарского типа	16			1
<b>Самостоятельная работа, всего</b>	<b>44</b>			<b>1</b>
<b>В том числе:</b>				
Курсовой проект / курсовая работа				
Контрольная работа / реферат / РГР	Кр			1
Форма контроля экзамен / зачет / зачет с оценкой	Зачет			1

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 №911.

**Программу разработал(и):**

Заведующий кафедрой теоретической  
и прикладной механики, к.т.н., доцент

(должность)



подпись

Тихонкин И.В.

ФИО

(должность)

подпись

ФИО

## 1 Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соответствующие с результатами освоения образовательной программы

Дисциплина Современное состояние организации дорожного движения в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом ПООП (при наличии) направлена на формирование следующих компетенций, представленных в таблице 1.

Таблица 1. Связь результатов обучения с приобретаемыми компетенциями

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения
<i>ПК-1 Способность к организации материально-техническому и документационному сопровождению работы транспорта организации в целях обеспечения ее деятельности</i>	<i>ИПК-1.1 Выбирает эффективные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности по сопровождению работы транспорта</i>  <i>ИПК-1.2 Способен к анализу работ по организации сопровождения и обеспечению процесса безопасности дорожного движения при эксплуатации транспорта организации</i>	<b>знать:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– основные составляющие городских и региональных автотранспортных комплексов, структурные и функциональные взаимосвязи между ними;</li><li>– характеристику возможных уровней транспортной обеспеченности городов и регионов и степени развития сети городских улиц или загородных дорог с точки зрения резерва в оптимизации параметров движения транспортных и пешеходных потоков; назначение и особенности процедур надзора, контроля и управления различными социально-техническими системами</li></ul> <b>уметь:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– выполнять анализ состояния автотранспортной обеспеченности городов и регионов, определять потребности в развитии автотранспортной сети, подвижном составе, инновационных методах организации дорожного движения;</li><li>– оценивать рациональное взаимодействие транспортных и пешеходных потоков в рамках рассматриваемых путей сообщения;</li><li>– работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении надзора, контроля и управления системами организации дорожного движения</li></ul> <b>владеть:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– навыками воздействия на различные составляющие локальных, городских и региональных автотранспортных комплексов с целью повышения их эффективности функционирования; процедурами количественной оценки уровня удовлетворения потребностей общества в транспортной подвижности на городском уровне;</li><li>– навыками оценки работы локальных, городских и региональных автотранспортных комплексов для обеспечения их высокой эффективности.</li></ul>

## 2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Современное состояние организации дорожного движения относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Данная дисциплина опирается на знания и умения, полученные в школе при изучении дисциплины: правила дорожного движения и является основой для последующего изучения дисциплин: основы организации и безопасности дорожного движения, организация и безопасность дорожного движения, безопасность автотранспортных средств, перевозки автомобильным транспортом, информационные технологии на транспорте, государственное управление безопасностью дорожного движения.

### 3. Содержание дисциплины (модуля)

Распределение часов по темам и видам занятий представляется в таблице 2 по очной форме обучения.

Таблица 2 Очная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формируемые компетенции
		Лекции (Л)	Вид занятия (ЛПЗ)	Самост. работа (СР)	Всего по теме	
1	Введение. Цель и задачи курса	1	-	3	4	ПК-1
2	Административные механизмы в организации дорожного движения	1	2	3	6	ПК-1
3	Регламентирующие механизмы в организации дорожного движения	2	2	3	7	ПК-1
4	Технические механизмы управления дорожным движением	2	2	3	7	ПК-1
5	Развитие алгоритмов управления дорожным движением	2	2	3	7	ПК-1
6	Развитие работ по повышению безопасности дорожного движения	2	4	4	10	ПК-1
7	Развитие информационных систем в организации дорожного движения	2	4	4	10	ПК-1
	<i>Подготовка и выполнение контрольной работы</i>			12	12	
	<i>Подготовка к зачету</i>			9	9	
	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>72</b>	

Учебная деятельность состоит из лекций, практических работ, самостоятельной работы, контрольной работы, подготовке к сдаче зачета.

#### 3.1. Содержание отдельных разделов и тем

##### **Тема 1. Введение. Цель и задачи курса.**

Потребности современного общества в транспортной подвижности. Виды и цели транспортной подвижности населения в городах и регионах. Значение современных методов организации дорожного движения в удовлетворении транспортной подвижности. Взаимосвязь возможного повышения эффективности дорожного движения с уровнем развития дорожной инфраструктуры.

##### **Тема 2. Административные механизмы в Организации дорожного движения.**

Ретроспективный анализ развития и современного состояния государственного управления в области организации и безопасности дорожного движения в России и зарубежных странах. Головные организации в сфере управления дорожным движением. Развитие институтов гражданского общества по обеспечению безопасности дорожного движения в России и в рамках международного сотрудничества. Краткая история ГИБДД. Развитие и современные надзорные функции ГИБДД. Сотрудничество различных служб ГИБДД с другими органами государственного управления и с институтами гражданского общества в области организации и безопасности дорожного движения. Перспективы развития и расширения функций ГИБДД.

##### **Тема 3. Регламентирующие механизмы в организации дорожного движения.**

Ретроспективный анализ развития и современного состояния системы международных нормативных документов в области организации дорожного движения. История разработки первых международных документов в области организации дорожного движения. Развитие и современные положения Конвенции о дорожном движении, Конвенции о дорожных знаках и сигналах как основополагающих международных документов в сфере организации дорожного движения Ретроспективный анализ развития и современных положений Правил

дорожного движения в России. Сравнительный анализ основных положений Правил дорожного движения в России и аналогичных Правил в зарубежных странах. Перспективы процессов по дальнейшей унификации требований Правил дорожного движения на международном уровне, роль России в данных процессах.

#### ***Тема 4. Технические механизмы управления дорожным движением***

Ретроспективный анализ развития и современных параметров дорожных знаков. Образцы первых международных и отечественных дорожных знаков, первый опыт их применения в практике организации дорожного движения. Эволюция отечественных нормативных документов, регламентирующих все аспекты применения дорожных знаков. Современные работы и методы повышения эффективности дорожных знаков.

Ретроспективный анализ развития и современных параметров дорожной разметки. Первый практический опыт применения дорожной разметки на улично-дорожной сети. Эволюция отечественных нормативных документов, регламентирующих все аспекты применения дорожной разметки. Развитие работ по применению дорожных ограждений, направляющих устройств, искусственных неровностей и различие требований к ним в России и зарубежных странах. Ретроспективный анализ развития и современных параметров светофоров. Первая установка для регулирования дорожного движения семафорного типа. Первый отечественный опыт применения светофоров на улично-дорожной сети. Требования к сигналам светофором согласно международной Конвенции о дорожных знаках и сигналах. Эволюция отечественных нормативных документов, регламентирующих все аспекты применения светофоров. Современные работы и методы повышения эффективности светофоров.

#### ***Тема 5. Развитие алгоритмов управления дорожным движением***

Ручное регулирование как простейший алгоритм управления дорожным движением. Переход от ручного регулирования к механизации труда регулировщика. Переход процесса механизации труда регулировщика в процесс его автоматизации. Формирование предпосылок для разработки алгоритмов и систем адаптивного и координированного светофорного регулирования. Первый зарубежный и отечественный опыт внедрения светофоров с вызывным устройством для пешеходов. Развитие работ по внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением. Развитие инженерных методов повышения экономической, экологической эффективности и безопасности дорожного движения на перегонах и перекрёстках улично-дорожной сети.

#### ***Тема 6. Развитие работ по повышению безопасности дорожного движения***

История первого официально зарегистрированного ДТП. Ретроспективный анализ совершенствования Правил учёта и регистрации ДТП в России и их отличие от зарубежных аналогов. Развитие законодательной базы в области повышения безопасности дорожного движения в России и за рубежом. Система инженерных, градостроительных и организационных мер по повышению безопасности дорожного движения. Необходимость обеспечения экологической безопасности в рамках комплексного повышения эффективности дорожно-транспортных систем. Перспективы достижения нулевого уровня аварийности в России и за рубежом.

#### ***Тема 7. Развитие информационных систем в организации дорожного движения***

Роль информации в современном обществе в целом и в системе дорожного движения в частности. Первый опыт применения информационных знаков в России и за рубежом. Работы по поддержанию эмоционального напряжения водителей на оптимальном уровне. Развитие систем маршрутного ориентирования водителей. Первые навигационные системы ориентирования водителей, системы навигации GPS и ГЛОННАС. Развитие интеллектуальных транспортных систем.

#### 4. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

✓ 1. Беженцев, А.А. Безопасность дорожного движения: учебное пособие / А.А. Беженцев. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: ИНФРА-М, 2025. – 320 с. – DOI 10.12737/2158499. - ISBN 978-5-16-020115-3. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2158499>. (ЭБС ИНФРА-М)

#### 4.2. Список дополнительной литературы

✓ 1. Кораблев, Р.А. Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения: учебное пособие / Кораблев Р.А. – Воронеж: ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. – 766 с. – Текст: электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/858486>. – Режим доступа: по подписке. (ЭБС ИНФРА-М)

✓ 2. Системный анализ проблем обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта: Учебное пособие / Белокуров В.П., Черкасов О.Н., Белокуров С.В. - Воронеж:ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, 2014. - 103 с. - Текст: электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/858543>. (ЭБС ИНФРА-М)

#### 4.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Таблица 3. Перечень информационных ресурсов

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	ЭБС издательства «ИНФРА-М»	<a href="http://znanium.com">znanium.com</a>
2.	ЭБС издательства «Лань»	<a href="http://e.lanbook.com">e.lanbook.com</a>

#### 4.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модулю) и самостоятельной работы

1. Современное состояние организации дорожного движения: метод. указания и варианты заданий для выполнения контрольной работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т. сост. И.В. Тихонкин – Новосибирск, 2021. – 32 с.

2. Современное состояние организации дорожного движения: метод. указания по выполнению практических работ / Новосиб. гос. аграр. ун-т; Инженер. ин-т; сост. И.В. Тихонкин – Новосибирск, 2021. – 48 с.

#### 4.5. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения и информационных справочных систем, наглядных пособий

1. Применение электронных шаблонов вариантов заданий для практических занятий.

2. Тесты для проверки остаточных знаний по изученным темам.

**Таблица 4. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения**

№ п/п	Наименование	Тип лицензии или правообладатель
1.	САПР КОМПАС-3D V19	АСКОН КОМПАС-3D
2.	SunRav TestOfficePro 5	SunRav Office

**Таблица 5. Перечень плакатов (по темам), карт, стендов, макетов, презентаций, фильмов и т.д.**

№ п/п	Тип	Наименование	Примечание
1.	Презентация	Административные механизмы в организации дорожного движения	
2.	Презентация	Регламентирующие механизмы в организации дорожного движения	
3.	Презентация	Технические механизмы управления дорожным движением	
4.	Презентация	Развитие алгоритмов управления дорожным движением.	
5.	Презентация	Развитие работ по повышению безопасности дорожного движения	
6.	Презентация	Развитие информационных систем в организации дорожного движения	

## **5. Описание материально-технической базы**

**Таблица 6. Перечень используемых помещений:**

№ аудитории	Тип аудитории	Перечень оборудования
Н-130	Аудитория для проведения занятий лекционного типа	Видеопроектор, проекционный экран, доска учебная, персональный компьютер.
Н-323 «Учебная аудитория»	Аудитория для занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы и курсового проектирования	DLP-проектор, персональные компьютеры с выходом в Интернет – 8 шт., программное обеспечение, комплект плакатов со справочными данными, доска учебная, макеты.
Н-216 «Компьютерный класс»	Аудитория для проведения занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.	Рабочие места с компьютером (10 шт.), пакет программного обеспечения, переносной видеопроектор, переносной проекционный экран.

## **6. Порядок аттестации студентов по дисциплине**

Для аттестации студентов по дисциплине (модулю) используется традиционная система контроля и оценки успеваемости обучающихся.

## 7. Согласование рабочей программы

Соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Университет биотехнологий, протокол от « 25 » декабря 20 25 г. № 8

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры протокол от 13 января 2026 г. № 9

Заведующий кафедрой

(должность)



подпись

Тихонкин И.В.

ФИО

Председатель методического совета ИИ

(должность)



подпись

Вульферт В.Я.

ФИО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Университет биотехнологий, протокол от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы): \_\_\_\_\_  
нужное подчеркнуть

Председатель методического совета ИИ

(должность)

подпись

Вульферт В.Я.

ФИО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Университет биотехнологий, протокол от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. №\_\_

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы): \_\_\_\_\_  
нужное подчеркнуть

Председатель методического совета ИИ

(должность)

подпись

Вульферт В.Я.

ФИО