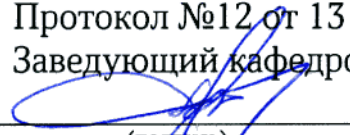


ФГБОУ ВО Университет биотехнологий
Кафедра эксплуатации машинно-тракторного парка

Рег. № ЭТб-26.43ф
« 27 » января 2026 г.

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
Протокол №12 от 13 января 2026 г.
Заведующий кафедрой

_____ Долгушин А.А.
(подпись)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.В.01 Техническая эксплуатация автомобилей

Шифр и наименование дисциплины

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Код и наименование направления подготовки

Автомобильный сервис

Направленность (профиль)

Новосибирск 2026

Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочных средств
1.1	Вводная лекция	УК-2	Контрольные вопросы
1.2	Техническое состояние автомобиля	ПК-1, ПК-4	Контрольные вопросы
1.3	Обеспечение работоспособности автомобиля	УК-2, ПК-4	Контрольные вопросы
1.4	Нормативы технической эксплуатации автомобилей	УК-2, ПК-1	Контрольные вопросы
1.5	Условия эксплуатации автотранспортных средств	УК-2, ПК-1	Контрольные вопросы
1.6	Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава	УК-2,	Контрольные вопросы
1.7	Техническая диагностика автомобилей	УК-2, ПК-4	Контрольные вопросы
1.8	Определение технического состояния автомобиля	ПК-1, ПК-4	Контрольные вопросы
2.1	Основные понятия и определения ТЭА	УК-2	Контрольные вопросы
2.2	Типы предприятий автомобильного транспорта	УК-2	Контрольные вопросы
2.3	Диагностические и регулировочные работы по узлам и агрегатам автомобиля	ПК-1, ПК-1	Контрольные вопросы
2.4	Текущий ремонт автомобиля	ПК-1, ПК-1	Контрольные вопросы
2.5	Особенности эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях	ПК-1	Контрольные вопросы
2.6	Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива	УК-2, ПК-1, ПК-1	Контрольные вопросы
2.7	Организация снабжения запасных частей и материалов	УК-2, ПК-1, ПК-1	Контрольные вопросы
2.8	Особенности технической эксплуатации индивидуальных автомобилей	ПК-1, ПК-1	Контрольные вопросы

ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

1. Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины

Тема 1.1 Основные понятия теоретических основ технической эксплуатации автомобилей

– Вопросы для устного опроса

1. Понятие технической эксплуатации автомобилей. Цель, задачи и ее место в транспортном процессе.
2. Эксплуатационные качества автотранспортных средств.
3. Влияние конструкции автотранспортных средств на эффективность его использования.
4. Взаимосвязь производительности грузовых автотранспортных средств и эксплуатационных качеств.
5. Дать определения надежности, безотказности, долговечности, ремонтпригодности, сохраняемости, безопасности и живучести автомобиля.

Тема 1.2 Техническое состояние автомобиля

– Вопросы для устного опроса

1. Понятие о техническом состоянии. Схема изменения параметров технического состояния.
2. Нарботка, классификация наработки и единицы ее измерения
3. Изнашивание. Классификация изнашивания.
4. Классификация отказов. Их краткая характеристика.
5. Влияние отказов на транспортный процесс.

Тема 1.3 Обеспечение работоспособности автомобиля

– Вопросы для устного опроса

1. Что такое ресурс. Изменение ресурса автомобиля во времени.
2. Метод поддержания автомобиля в технически исправном состоянии. Основные характеристики.
3. Метод восстановления технического состояния автомобиля. Основные характеристики.
4. Что такое вероятность отказа и безотказной работы автомобиля.

Тема 1.4 Нормативы технической эксплуатации автомобилей

– Вопросы для устного опроса

1. Что такое нормативы ТЭА. Виды нормативов.
2. Понятие периодичности технического обслуживания автомобилей. Методы определения периодичности ТО.
3. Каким образом нормируется время на ТО автомобиля?
4. Методы определения потребности автотранспортного предприятия в запасных частях.

Тема 1.5 Условия эксплуатации автотранспортных средств

– Вопросы для устного опроса

1. Дорожные условия эксплуатации и их влияние на периодичность ТО.
2. Условия движения автомобиля.
3. Природно-климатические условия и их влияние на изменение общего числа отказов и неисправностей автомобилей Методы определения потребности автотранспортного предприятия в запасных частях.

4. Сезонные условия эксплуатации автомобилей. Влияние сезонных условий на режим работы автомобилей.
5. Каким образом учитываются условия эксплуатации при корректировании нормативов ТО и Р?

Тема 1.6 Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава

– Вопросы для устного опроса

1. Что такое система ТО и ремонта?
2. Назначение группировки операций технического обслуживания?
3. Назначение работ по техническому обслуживанию.
4. Назначение капитального ремонта.
5. Назначение текущего ремонта.

Тема 1.7 Техническая диагностика автомобилей

– Вопросы для устного опроса

1. Дать определения понятиям техническое диагностирование и техническая диагностика.
2. Что такое прогнозирование технического состояния автомобиля?
3. Дать определение термину контролепригодность автомобиля.
4. Что такое диагностические нормативы? Для чего они предназначены?
5. Ошибки первого рода при постановке диагноза. Последствия ошибок первого рода.
6. Ошибки второго рода при постановке диагноза. Последствия ошибок первого рода

Тема 1.8 Определение технического состояния автомобиля

– Вопросы для устного опроса

1. Прямой метод диагностирования автомобилей. Преимущества и недостатки.
2. Косвенный метод диагностирования автомобилей. Преимущества и недостатки.
3. Какие средства диагностирования вы знаете?
4. Что такое алгоритм диагностирования и в чем заключается его основной принцип?
5. Какие виды диагностирования автомобилей существуют?
6. Какое влияние оказывает качество диагностирование на эффективность технического обслуживания и ремонта?

Раздел 2 Техническая эксплуатация автомобилей

Тема 2.1 Основные понятия и определения ТЭА

– Вопросы для устного опроса

1. Что такое зона технического обслуживания автомобилей?
2. Что такое материально-техническая база автотранспортного предприятия?
3. Дать определение понятию инженерно-техническая служба автотранспортного предприятия.
4. Дать определение терминам техническая эксплуатация автомобиля и линейная (коммерческая) эксплуатация автомобиля.

Тема 2.2 Типы предприятий автомобильного транспорта

– Вопросы для устного опроса

1. Что такое автотранспортное предприятие и автообслуживающее предприятие?
2. Назначение станций технического обслуживания автомобилей.
3. Назначение авторемонтных предприятий. Виды работ на авторемонтном предприятии.
4. Виды автозаправочных станций.

Тема 2.3 Диагностические и регулировочные работы по узлам и агрегатам автомобиля

– Вопросы для устного опроса

1. Основные диагностические параметры кривошипно-шатунного механизма.
2. Виды технических средств для диагностирования КШМ.
3. Виды диагностических работ по системе охлаждения и системе питания двигателя.
4. Основные методы и приемы диагностирования агрегатов трансмиссии и ходовой части.

Тема 2.4 Текущий ремонт автомобилей

– Вопросы для устного опроса

1. Что подразумевают разборочно-сборочные работы ТР?
2. Агрегатный способ проведения текущего ремонта.
3. Какие работы выполняют на участке по ремонту агрегатов?
4. Перечень операций, выполняемых в электротехническом участке.

Тема 2.5 Особенности эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях

– Вопросы для устного опроса

1. Какие природно-климатические факторы влияют на работу автомобилей в условиях отрицательных температур?
2. Перечислите основные способы тепловой подготовки двигателей к пуску?
3. Каким образом влияет горная местность на работу автомобилей?
4. Опишите влияние повышенной влажности воздуха на техническое состояние кузова и деталей подвески автомобиля.

Тема 2.6 Техническая эксплуатация автомобилей, использующих альтернативные виды топлива

– Вопросы для устного опроса

1. Перечислите основные виды альтернативных топлив.
2. Какие преобразования необходимо провести для адаптации автомобилей к работе на альтернативных видах топлива?
3. Какие операции предусмотрены для проведения технического обслуживания газобаллонного оборудования?
4. Особенности заправки автомобилей сжиженным природным газом.

Тема 2.7 Организация снабжения и хранения запасных частей и материалов

– Вопросы для устного опроса

1. Перечислите основные расходные материалы при выполнении технического обслуживания автомобиля.
2. От чего зависит номенклатура и объем деталей на складах предприятий?
3. Каким образом осуществляется учет расходных материалов на автотранспортных предприятиях?

Тема 2.8 Особенности технической эксплуатации индивидуальных автомобилей

– Вопросы для устного опроса

1. Какие виды организаций технического обслуживания индивидуальных автомобилей вы знаете?
2. Как устроена дилерская служба технического обслуживания индивидуальных автомобилей?
3. Назначение государственного технического осмотра.

Критерии оценки результатов устного ответа обучающегося:

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно.

«Не зачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии.

2. Тематика контрольных работ

1. Основные понятия технической эксплуатации автомобилей
2. Техническое состояние автомобиля
3. Обеспечение работоспособности автомобиля
4. Учет условий эксплуатации автотранспортных средств
5. Нормативы технической эксплуатации автомобилей
6. Система технического обслуживания и ремонта
7. Практическое применение системы ТО и ремонта
8. Техническая диагностика автомобилей
9. Определение технического состояния автомобиля

Критерии оценивания результатов выполнения контрольных работ:

– оценка «отлично» выставляется при правильно выполненной задаче, аккуратно и чисто, в соответствии с требованиями, оформленном решении;

– оценка «хорошо» выставляется при правильно решенной задаче и при наличии в ходе выполнения незначительных помарок;

– оценка «удовлетворительно» выставляется, если после проверки в задаче будут исправлены все ошибки и она будет оформлена в соответствии с пунктом выше.

– во всех остальных случаях работа не засчитывается и выдается другой вариант.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Раздел 1. Вопросы к зачету

1. Нарботка и ресурс.
2. Работоспособность, неисправность, отказ.
3. По каким показателям определяется текущее состояние изделия.
4. Основные показатели, влияющие на эффективность ТЭА.
5. Основные причины изменения технического состояния автомобиля.
6. Механическое изнашивание и его виды.
7. Пластические деформации и усталостные разрушения.
8. Коррозия.
9. Физико-химические и температурные изменения материалов и деталей.
10. Параметры технического состояния.
11. Основной документ, регламентирующий деятельность ТЭА.
12. Эталонные условия эксплуатации.
13. Особые условия эксплуатации.
14. Учет условий эксплуатации при ТО и ТР.
15. Цель корректировки нормативов ТО и ТР.
16. Основные нормативы ТЭА.
17. Основные факторы, которые учитываются при корректировке нормативных данных.
18. Корректировочные коэффициенты.
19. Условия эксплуатации. Краткая характеристика.
20. Дорожные условия.
21. Условия движения.
22. Транспортные условия.
23. Природно-климатические условия.
24. Классификация отказов.
25. Периодичность ТО.
26. Методы определения периодичности ТО.
27. Определение периодичности ТО по допустимому уровню безопасности.
28. Технико-экономический метод определения периодичности ТО.
29. Метод группировки по стержневым операциям.
30. Экономико-вероятностный метод определения периодичности ТО.
31. Трудоемкость ТО и ТР.
32. Из каких затрат времени смены складываются нормы трудоемкости ТО и ТР.
33. Виды норм расхода запасных частей при планировании производства.
34. Основные причины, влияющие на расход запасных частей.
35. Распределение затрат при ТО и ТР.
36. Техническая диагностика автомобилей.
37. Средства, системы и виды диагностирования.
38. Виды информации, используемые для проведения ТО и ТР.
39. Контролепригодность.
40. Методы диагностирования.
41. Алгоритм диагностирования. Операционная карта.
42. Влияние ошибок при постановке диагноза.
43. Комплексные показатели оценки эффективности ТЭА.

Критерии оценки знаний студентов на зачете:

– «зачтено» выставляется студенту, который твердо усвоил программный материал, грамотно и по существу, без существенных неточностей отвечает на вопросы, владеет необходимыми навыками и приемами выполнения практических заданий.

– «незачтено» выставляется студенту, который не знает значительной части программно-

го материала, допускает принципиальные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания.

Раздел 2. Вопросы к экзамену

1. Определение ТЭА.
2. Причины изменения технического состояния автомобиля.
3. Параметры технического состояния.
4. Изнашивание. Определение виды.
5. Усталостные разрушения.
6. Коррозия.
7. Физико-химические и температурные изменения материалов и деталей.
8. Условия эксплуатации. Краткая характеристика.
9. Дорожные условия.
10. Условия движения.
11. Транспортные условия и природно-климатические условия.
12. Основные нормативы ТЭА.
13. Периодичность ТО.
14. Определение периодичности ТО по допустимому условию безотказной работы (графическое обоснование).
15. Техничко-экономический метод определения периодичности ТО (графическое обоснование).
16. Трудоемкость ТО и ремонта
17. Корректировка нормативных данных.
18. Эталонные условия эксплуатации.
19. Корректировочные коэффициенты.
20. Техническая диагностика автомобиля.
21. Методы диагностирования.
22. Влияние ошибок при постановке диагноза.
23. Комплексные показатели эффективности ТЭА.
24. Типы предприятий автомобильного транспорта.
25. Устройство и назначение стенда тяговых качеств.
26. Устройство и назначение стенда ходовых качеств.
27. Устройство и назначение стенда тормозных качеств.
28. Диагностирование ЦПГ по состоянию свечей зажигания.
29. Диагностирование контуров низкого и высокого давления системы питания дизельного двигателя.
30. Основные виды работ, проводимых при ТО.
31. Назначение периодического диагностирования Д1 и Д2, в чем их отличия.
32. Детонация. Причины возникновения и методы устранения.
33. Угол опережения зажигания. Метод определения.
34. Угол опережения впрыска топлива. Метод определения.
35. Назначение и принцип работы индикатора расходов картерных газов.
36. Назначение и принцип работы пневмотестера К-272.
37. Основные признаки неисправности прокладки головки блока цилиндров.
38. Изложите сущность динамического метода определения мощности ДВС.
39. Изложите сущность метода диагностирования дизельного двигателя в режиме «разгон-выбег».
40. Изложите принцип работы стробоскопического прибора.
41. Понятие пороговых значений угла опережения зажигания (впрыска топлива) и с какой целью они определяются.
42. Понятие первичной и вторичной цены системы зажигания.
43. Угол замкнутого состояния контактов. На что влияет и как определяется.
44. Роль конденсатора в цепи системы зажигания.
45. Пробивное напряжение – дать определение. От каких основных факторов зависит.

46. Как проверить аккумуляторную батарею на пригодность к дальнейшей эксплуатации.
47. Классификация шин.
48. Расшифровать обозначения шин 185/7C R14.89.T.
49. Факторы, влияющие на работоспособность автомобилей в экстремальных условиях.
50. Особенности эксплуатации автомобилей при низких температурах.
51. Способы и средства, облегчающие пуск двигателя в зимних условиях при безга-
ражном хранении.
52. Особенности технической эксплуатации автомобилей в горной местности и при вы-
сокой температуре окружающей среды.
53. Виды и свойства альтернативных топлив.
54. Переоборудование автомобилей для работы на газовом топливе.
55. Особенности организации технического обслуживания и текущего ремонта ГБА.
56. Организация технической эксплуатации индивидуальных автомобилей.

Критерии оценки знаний студентов на экзамене:

– отметка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программ-
ный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет
тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими
видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, ис-
пользует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое
решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

– отметка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и
по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, пра-
вильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач,
владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

– отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он имеет знания толь-
ко основного материала, но не усвоил его деталей, демонстрирует недостаточно систематизи-
рованы теоретические знания программного материала, допускает неточности, недостаточно
правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении про-
граммного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

– отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает значи-
тельной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении,
неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции «УК-2»

1. При разработке прогноза развития автотранспортного предприятия какой вид прогноза не разрабатывают?

- а) оптимистичный;
- б) пессимистичный;
- в) финансовый;
- г) реалистичный.

2. Эффективность работы автомобильного парка оценивается:

- а) коэффициентом выпуска на линию
- б) временем простоя на линии
- в) объемом выполненных работ на 1 автомобиль
- г) выручка от продаж

3. При диагностировании неработоспособного двигателя получен большой объем диагностических данных, при этом причина неисправности выявлена не была. Ваши действия?

- а) Принять решение на основе мозгового штурма с привлечением специалистов;
- б) Продолжать диагностические работы до полной разборки двигателя;
- в) Направить автомобиль на стоянку;
- г) В срочном порядке приобрести новый двигатель.

4. Каким методом можно определить реальную трудоемкость операций технического обслуживания?

- а) Аналитическим;
- б) Нормативным;
- в) Методом микроэлементных нормативов;
- г) Методом хронометражных наблюдений.

5. При очередном обслуживании партии АКБ измеренная величина напряжения под нагрузкой составила 9 В. Дежурным механиком принято решение о списании АКБ. Являясь инженером предприятия, каковы ваши действия?

- а) Направить АКБ на утилизацию;
- б) Направить АКБ в эксплуатацию;
- в) Направить АКБ на дополнительную диагностику и сделать вывод о работоспособности АКБ;
- г) В срочном порядке приобрести новые АКБ.

Правильные ответы

- 1 в
- 2 в
- 3 а
- 4 г
- 5 в

6. Эффективность деятельности инженерно-технической службы (ИТС) предприятия оценивается _____

Правильный ответ: коэффициентом технической готовности парка;

7. Проведение планового технического обслуживания автомобилей на АТП происходит на основании документа _____

Правильный ответ: план-график проведения технического обслуживания

8. Прохождение автомобилями годового технического осмотра на АТП происходит на основании документа _____

Правильный ответ: график проведения государственного технического осмотра

9. Предметом труда инженерно-технической службы предприятия является _____

Правильный ответ: подвижной состав

10. Организация проведения технического обслуживания городских автобусов на ПАТП рационально проводить в _____ время суток

Правильный ответ: ночное

Задания для оценки сформированности компетенции «ПК-1»:

1. С помощью какой программы можно определить наличие запасной части на складе?

- а) ПО мотор-тестера;
- б) с использованием ПО 1С Бухгалтерия;
- в) с использованием ПО Складской учет;
- г) наличие запасных частей определяется у кладовщика.

2. Укажите несуществующую норму потребности запасных частей?

- а) приблизительная;
- б) финансовая;
- в) номенклатурная;
- г) индивидуальная.

3. От чего зависит потребность в моторных маслах зоны ТО автомобилей?

- а) от объема заправляемого масла;
- б) от объема бака установки для заправки;
- в) от трудоемкости работ ТО;
- г) от суммарной наработки автомобиля.

4. При организации материального обеспечения процесса ТО автомобилей, какие виды материалов необходимо предусмотреть?

- а) ГСМ;
- б) расходные материалы;
- в) элементы резьбовых соединений;
- г) все вышеперечисленное.

5. Каким образом определить номенклатуру запасных частей при ремонте агрегата?

- а) исходя из суммарного числа деталей агрегата;
- б) исходя из числа изношенных и не годных для восстановления деталей;
- в) исходя трудоемкости выполнения работ;
- г) правильный ответ отсутствует.

6. На объем запасных частей, хранящихся в складах предприятия влияет _____

Правильный ответ: размер парка автомобилей и его надежность

7. Процесс обеспечения зоны ТО и Р эксплуатационными материалами, запасными частями, агрегатами и другими материалами, необходимыми для бесперебойной ее работы называется _____

Правильный ответ: материально-техническое обеспечение

8. Бесперебойное обеспечение зоны ТО и Р эксплуатационными материалами обеспечивается за счет _____

Правильный ответ: нормирования расхода ГСМ

9. Исходными данными для прогнозирования номенклатуры и объема потребных запасных частей и материалов являются _____

Правильный ответ: Размер и возраст парка автомобилей и среднегодовой пробег

10. Технические изделия, которые не входят в номенклатуру автомобильных запасных частей и которые учитывают отдельно называются _____

Правильный ответ: автомобильные шины и аккумуляторы

Задания для оценки сформированности компетенции «ПК-4»:

1. Долю календарного времени, в течение которого автомобиль (или парк автомобилей) находится в работоспособном состоянии, и может осуществлять транспортную работу, определяет:

- а) коэффициент выпуска на линию;
- б) коэффициент технической готовности;
- в) исправность;
- г) работоспособность.

2. Приспособленность автомобиля к диагностическим работам, обеспечивающим заданную достоверность информации о техническом состоянии объекта при минимальных затратах труда, времени и средств на его диагностирование называют:

- а) ремонтпригодностью;
- б) работоспособностью;
- в) безотказностью;
- г) контролепригодностью .

3. Какой фактор не учитывается при корректировании нормативов технической эксплуатации автомобилей:

- а) условия эксплуатации;
- б) природно-климатические условия;
- в) возраст автомобилей;
- г) профессионализм водителя.

4. Какой вид технического обслуживания не относится к технической эксплуатации автомобилей:

- а) ЕО;
- б) ТО-1;
- в) ТО-2;
- г) ТО-3.

5. Затраты труда на выполнение операции или группы операций технического обслуживания или ремонта, измеряемые в человеко-часах это:

- а) продолжительность;
- б) трудоемкость;
- в) время;
- г) производительность.

Правильные ответы

ПКВ-1:

1 б

2 г

3 г

4 г

5 б

6. Техническое обслуживание, при котором всем изделиям при достижении назначенной наработки выполняется установленный объем профилактических работ, называется _____

Правильный ответ: обслуживание по наработке

7. При оценке технического состояния парка машин для снижения влияния вариации значений используют метод обработки информации, называемый _____

Правильный ответ: статистический метод обработки информации

8. Совокупность свойств автомобилей, определяющих степень их пригодности к выполнению заданных функций при использовании по назначению, называется _____

Правильный ответ: качество

9. Техничко-эксплуатационные свойства автомобиля, которые практически не изменяются в течение всего срока службы, называются _____

Правильный ответ: стабильные свойства

10. Метод определения периодичности технического обслуживания при котором устанавливаются минимальные удельные затраты на ТО и Р называется _____

Правильный ответ: технико-экономический метод

Составитель: А.Ф. Курносов

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов (<https://edubiotech.ru/file/403>: режим доступа свободный);
2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся (<https://edubiotech.ru/file/104821>: режим доступа свободный).