

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ  
Кафедра управления и отраслевой экономики

Пер. № И.У.П.03-66  
«05» 10 2022г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. декана факультета экономики и  
управления  
Волосский А.А.



ФГОС 2016 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
(МОДУЛЯ)**

Б1.В.ДВ.9.2 Экономика транспортной организации

38.03.02 Менеджмент

Код и наименование направления подготовки  
профиль: **Логистика и управление цепями поставок**  
основной вид деятельности: **организационно-управленческая**  
дополнительный вид деятельности: **информационно-аналитическая**  
(профиль и виды деятельности)

Курс: 3,4

Семестр: 6,7

Факультет Экономики и  
Управления

заочная  
Форма обучения

**Объем дисциплины (модуля)**

Вид занятий	Объем занятий [зачетных ед./часов]	Семестр
	заочная	
<b>Общая трудоемкость по учебному плану</b>	6/216	6,7
В том числе,		
<b>Контактная работа</b>	24	
Лекции	12	
Практические (семинарские) занятия	12	
<b>Самостоятельная работа, всего</b>	192	
Курсовой проект (курсовая работа)		
Контрольная работа / реферат	К.р.	6,7
Форма контроля		
Экзамен (зачет)	Экзамен	6,7

Новосибирск 2022

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования к содержанию и уровню подготовки выпускников по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Минобрнауки России от 12 января 2016 г. № 7

**Программу разработал:**

Канд. экон. наук,  
доцент кафедры экономики



Завальнюк  
Алексей Викторович

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

**1.1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**

В результате изучения дисциплины студент должен (табл. 1)

**Знать:**

- - особенности функционирования видов транспорта;
- основные критерии выбора логистического посредника;
- принципы формирования тарифной политики транспортного предприятия;
- документальное обеспечение перевозок;
- современные логистические технологии организации доставки груза в различных видах сообщения;
- особенности планирования внутригородской развозки; программные приложения для автоматизации управления транспортировкой;
- процессы, протекающие на объектах инфраструктуры – транспортных коммуникациях и на предприятиях, осуществляющих транспортировку.
- технологии разработки маршрутов с учетом возможных ограничений;
- цели, состав задач и методы оптимизации решений по транспортировке в цепях поставок (выбор вида транспорта, способа транспортировки, инсорсинг/аутсорсинг транспортных операций,
- виды управленческих решений в операционной логистической деятельности (складировании и транспортировке)

**Уметь:**

- выбрать перевозчика и экспедитора на основе многокритериальных оценок;
- составлять договор на перевозку груза (фрахтование транспортного средства);

- оформлять минимальный набор документов при перевозке грузов в различных видах сообщения;
- определять основные технико-эксплуатационные показатели работы транспортных средств;
- формировать систему доставки груза на основе общего алгоритма планирования.
- ставить и решать задачи управления операционной логистической деятельностью (процессами транспортировки);
- использовать информацию, полученную в результате маркетинговых исследований рынка логистических услуг при выборе решений по аутсорсингу логистической деятельности;
- применять решение «инсорсинг/аутсорсинг» при управлении транспортировкой в цепях поставок;
- анализировать состояние и тенденции развития рынка логистических услуг с точки зрения обеспечения правильных решений по инсорсингу/аутсорсингу логистики компании;
- решать задачи оптимальной маршрутизации и диспетчирования подвижного состава транспорта;
- планировать операционную логистическую деятельность компании

**Владеть:**

- приемами расчета цен на транспортные услуги;
- подходами к оценке оптимальности схемы доставки;
- информационными средствами, обеспечивающими автоматизацию аналитических расчетов;
- методами выбора вида транспорта, способа (технологии) транспортировки, логистических посредников компании по транспортировке;
- методами организации, планирования и оперативного управления транспортировкой в цепи поставок.

## 1.2 Планируемые результаты освоения образовательной программы

Дисциплина «Экономика транспортной организации» в соответствии с требованиями ФГОС ВО направлена на формирование следующих профессиональных (ПК), общепрофессиональных (ОПК) и внутривузовских (ВПК) компетенций бакалавра:

### **Общекультурные компетенции (ПК):**

- владением навыками стратегического анализа, разработки и осуществления стратегии организации, направленной на обеспечение конкурентоспособности (ПК-3);

### **Общепрофессиональные компетенции (ОПК):**

- способностью проектировать организационные структуры, участвовать в разработке стратегий управления человеческими ресурсами организаций, планировать и осуществлять мероприятия, распределять и делегировать полномочия с учетом личной ответственности за осуществляемые мероприятия (ОПК-3).

### **Внутривузовские компетенции (ВПК):**

- способностью постановки и решения задач управления операционной логистической деятельностью (процессами в снабжении, производстве, распределении, управлении запасами, транспортной и складской деятельности, таможенного оформления, страхования и т.д.), планирования операционной логистической деятельности организации и /или ее подразделения (ВПК-3).

Таблица 1 - Связь результатов обучения с приобретаемыми компетенциями

№ п/п	Осваиваемые знания, умения, навыки	Формируемые компетенции (ПК, ОПК, ВПК)
1.	<b>Знать:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• - особенности функционирования видов транспорта;</li><li>• основные критерии выбора логистического посредника;</li><li>• принципы формирования тарифной политики транспортного предприятия;</li></ul>	ПК-3 ВПК-3

<ul style="list-style-type: none"> <li>• документальное обеспечение перевозок;</li> <li>• современные логистические технологии организации доставки груза в различных видах сообщения;</li> <li>• особенности планирования внутригородской развозки;</li> <li>программные приложения для автоматизации управления транспортировкой;</li> <li>• процессы, протекающие на объектах инфраструктуры – транспортных коммуникациях и на предприятиях, осуществляющих транспортировку.</li> <li>• технологии разработки маршрутов с учетом возможных ограничений;</li> <li>• цели, состав задач и методы оптимизации решений по транспортировке в цепях поставок (выбор вида транспорта, способа транспортировки, инсорсинг/аутсорсинг транспортных операций,</li> <li>• виды управленческих решений в операционной логистической деятельности (складировании и транспортировке)</li> </ul>	
<p><b>2. Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• выбрать перевозчика и экспедитора на основе многокритериальных оценок;</li> <li>• составлять договор на перевозку груза (фрахтование транспортного средства);</li> <li>• оформлять минимальный набор документов при перевозке грузов в различных видах сообщения;</li> <li>• определять основные технико-эксплуатационные показатели работы транспортных средств;</li> <li>формировать систему доставки груза на основе общего алгоритма планирования.</li> <li>• ставить и решать задачи управления операционной логистической деятельностью (процессами транспортировки);</li> <li>• использовать информацию, полученную в результате маркетинговых исследований рынка логистических услуг при выборе решений по аутсорсингу логистической деятельности;</li> <li>• применять решение «инсорсинг/аутсорсинг» при управлении транспортировкой в цепях поставок;</li> <li>• анализировать состояние и тенденции развития рынка логистических услуг с точки зрения обеспечения правильных решений по инсорсингу/аутсорсингу логистики компании;</li> <li>• решать задачи оптимальной маршрутизации и диспетчирования подвижного состава транспорта;</li> </ul>	<p>ПК-3 ОПК-3 ВПК-3</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• планировать операционную логистическую деятельность компании.</li> </ul>	
3	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• приемами расчета цен на транспортные услуги;</li> <li>• подходами к оценке оптимальности схемы доставки;</li> <li>• информационными средствами, обеспечивающими автоматизацию аналитических расчетов;</li> <li>• методами выбора вида транспорта, способа (технологии) транспортировки, логистических посредников компании по транспортировке;</li> <li>• методами организации, планирования и оперативного управления транспортировкой в цепи поставок.</li> </ul>	<p>ОПК-3 ВПК-3</p>

## 2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина Б1.В.ДВ.9.2 «Экономика транспортной организации» относится к вариативной части, является дисциплиной по выбору.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению Менеджмент, изучение дисциплины «Экономика транспортной организации» предусматривает наличие у студентов знаний по следующим дисциплинам: «Экономическая информатика». Основные положения данной дисциплины могут быть использованы в дальнейшем при изучении следующих дисциплин «Управление запасами в цепях поставок», «Институциональная экономика»

## 3. Содержание дисциплины (модуля)

Распределение часов по темам и видам занятий представляется в таблице 2 по каждой форме обучения (очная, заочная, очно-заочная):

Таблица 2.1 - Очная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формируемые компетенции (ПК, ОПК, ВПК)
		Лекции (Л)	Вид занятия (ЛР, ПЗ)	Самостоятельная работа (СР)	Всего по теме	
1	2	3	4	5	6	7
<i>Раздел 1. Транспортная отрасль в системе национальной экономики России</i>						
1.1.	Характеристика транспортной отрасли России	2	2	4	8	ПК-3
1.2.	Транспортный потенциал	2	2	4	8	
<i>Раздел 2. Транспортное предприятие как хозяйствующий субъект</i>						
2.1.	Классификация предприятий	4	2	4	10	ПК-3 ОПК-3
2.2.	Организационно – правовые формы хозяйствования юридических лиц	4	2	4	10	
2.3.	Порядок образования и ликвидации предприятия	4	2	4	10	
<i>Раздел 3. Качество услуг транспорта</i>						
3.1.	Показатели качества транспортной услуги	4	2	4	10	ПК-3 ВПК-3
<i>Раздел 4. Развитие и размещение транспорта в регионах</i>						
4.1.	Особенности формирования и методы планирования развития транспорта	4	2	4	10	ПК-3 ОПК-3 ВПК-3

4.2.	Развитие транспорта в регионах со сформировавшейся сетью путей сообщения	4	2	4	10	
<i>Раздел 5. Основные средства транспортных предприятий.</i>						
5.1.	Основные средства, их структура и классификация	4	4	4	12	ПК-3 ОПК-3 ВПК-3
5.2.	Учёт стоимости основных средств	2	2	3	5	
5.3.	Износ и амортизация основных средств	4	4	3	11	
5.4.	Показатели движения и использования основных средств	2	2	3	5	
<i>Раздел 6. Нематериальные активы транспортных предприятий</i>						
6.1.	Понятие и характеристика нематериальных активов	2	2	3	7	ПК-3 ОПК-3
6.2.	Состав и классификация нематериальных активов	2	2	3	7	
6.3.	Оценка нематериальных активов	2	2	3	7	
<i>Раздел 7. Оборотные средства транспортных предприятий</i>						
7.1.	Состав, структура и классификация оборотных средств	2	2	3	5	ПК-3 ОПК-3
7.2.	Кругооборот оборотных средств. Показатели оборачиваемости	2	2	3	5	
7.3.	Методы определения потребности в оборотных средствах	2	2	3	5	
	<b>Контрольная работа</b>			<b>24</b>	<b>24</b>	
	<b>Зачет</b>			<b>9</b>	<b>9</b>	
	<b>Экзамен</b>			<b>27</b>	<b>27</b>	
	<b>Итого:</b>	<b>52</b>	<b>40</b>	<b>124</b>	<b>216</b>	

Таблица 2.2 - Заочная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формируемые компетенции (ПК, ОПК, ВПК)
		Лекции (Л)	Вид занятия (ЛР, ПЗ)	Самостоятельная работа (СР)	Всего по теме	
1	2	3	4	5	6	7
<i>Раздел 1. Транспортная отрасль в системе национальной экономики России</i>						
1.1.	Характеристика транспортной отрасли	-	-	8	8	ПК-3

	России					
1.2.	Транспортный потенциал	-	-	8	8	
<b>Раздел 2. Транспортное предприятие как хозяйствующий субъект</b>						
2.1.	Классификация предприятий	1	1	8	10	ПК-3 ОПК-3
2.2.	Организационно – правовые формы хозяйствования юридических лиц	1	1	8	10	
2.3.	Порядок образования и ликвидации предприятия	1	1	8	10	
<b>Раздел 3. Качество услуг транспорта</b>						
3.1.	Показатели качества транспортной услуги	-	-	7	7	ПК-3 ВПК-3
<b>Раздел 4. Развитие и размещение транспорта в регионах</b>						
4.1.	Особенности формирования и методы планирования развития транспорта	-	-	8	8	ПК-3 ОПК-3 ВПК-3
4.2.	Развитие транспорта в регионах со сформировавшейся сетью путей сообщения	-	-	8	8	
<b>Раздел 5. Основные средства транспортных предприятий.</b>						
5.1.	Основные средства , их структура и классификация	1	1	8	10	ПК-3 ОПК-3 ВПК-3
5.2.	Учёт стоимости основных средств	1	1	8	10	
5.3.	Износ и амортизация основных средств	1	1	8	10	
5.4.	Показатели движения и использования основных средств	1	1	8	10	
<b>Раздел 6. Нематериальные активы транспортных предприятий</b>						
6.1.	Понятие и характеристика нематериальных активов	1	1	8	10	ПК-3 ОПК-3
6.2.	Состав и классификация нематериальных активов	1	1	8	10	
6.3.	Оценка нематериальных активов	1	1	8	10	
<b>Раздел 7. Оборотные средства транспортных предприятий</b>						
7.1	Состав, структура и классификация оборотных средств	1	1	8	10	ПК-3 ОПК-3
7.2.	Кругооборот оборотных средств.	1	1	8	10	

	Показатели оборачиваемости					
7.3.	Методы определения потребности в оборотных средствах	-	-	8	8	
	<b>Контрольная работа</b>			<b>36</b>	<b>36</b>	
	<b>Зачет</b>			<b>4</b>	<b>4</b>	
	<b>Экзамен</b>			<b>9</b>	<b>9</b>	
	<b>Итого:</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>192</b>	<b>216</b>	

Таблица 2.3 - Очно-заочная форма

1	2	Количество часов				7
		Лекции (Л)	Вид занятия (ЛР, ПЗ)	Самостоятельная работа (СР)	Всего по теме	
		3	4	5	6	Формируемые компетенции (ПК, ОПК, ВПК)
<i>Раздел 1. Транспортная отрасль в системе национальной экономики России</i>						
1.1.	Характеристика транспортной отрасли России	1	2	5	8	ПК-3
1.2.	Транспортный потенциал	1	2	5	8	
<i>Раздел 2. Транспортное предприятие как хозяйствующий субъект</i>						
2.1.	Классификация предприятий	2	2	5	9	ПК-3 ОПК-3
2.2.	Организационно – правовые формы хозяйствования юридических лиц	2	2	5	9	
2.3.	Порядок образования и ликвидации предприятия	2	2	5	9	
<i>Раздел 3. Качество услуг транспорта</i>						
3.1.	Показатели качества транспортной услуги	2	2	5	9	ПК-3 ВПК-3
<i>Раздел 4. Развитие и размещение транспорта в регионах</i>						
4.1.	Особенности формирования и методы планирования развития транспорта	2	2	5	9	ПК-3 ОПК-3 ВПК-3
4.2.	Развитие транспорта в регионах со сформировавшейся сетью путей сообщения	2	2	5	9	
<i>Раздел 5. Основные средства транспортных предприятий.</i>						
5.1.	Основные средства, их структура и классификация	2	2	5	9	ПК-3 ВПК-3
5.2.	Учёт стоимости	2	2	5	9	

	основных средств					
5.3.	Износ и амортизация основных средств	2	2	5	9	ПК-3 ОПК-3 ВПК-3
5.4	Показатели движения и использования основных средств	2	2	5	9	
<b>Раздел 6. Нематериальные активы транспортных предприятий</b>						
6.1.	Понятие и характеристика нематериальных активов	2	2	5	9	ПК-3 ОПК-3
6.2.	Состав и классификация нематериальных активов	2	2	5	9	
6.3.	Оценка нематериальных активов	2	2	5	9	
<b>Раздел 7. Оборотные средства транспортных предприятий</b>						
7.1.	Состав, структура и классификация оборотных средств	2	2	5	9	ПК-3 ОПК-3
7.2.	Кругооборот оборотных средств. Показатели оборачиваемости	2	2	4	8	
7.3.	Методы определения потребности в оборотных средствах	4	4	4	12	
	<b>Контрольная работа</b>			<b>24</b>	<b>24</b>	
	<b>Зачет</b>			<b>9</b>	<b>9</b>	
	<b>Экзамен</b>			<b>27</b>	<b>27</b>	
	<b>Итого:</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>148</b>	<b>216</b>	

Учебная деятельность состоит из лекций, практических занятий, самостоятельной работы и 2-х контрольных работ.

### 3.1 Содержание отдельных разделов и тем

**Раздел 1. Транспортная отрасль в системе национальной экономики России**

#### *Тема 1.1. Характеристика транспортной отрасли России*

Сущность и место транспортной отрасли в экономике России. Структура транспорта. Классификация отраслей транспорта.

#### *Тема 1.2. Транспортный потенциал*

Виды транспорта, преимущества и недостатки. Автомобильные дороги как важное звено транспортной инфраструктуры.

## **Раздел 2. Транспортное предприятие как хозяйствующий субъект**

### ***Тема 2.1. Классификация предприятий***

Классификация юридических лиц. Деление предприятия по основным сферам деятельности.

### ***Тема 2.2. Организационно – правовые формы хозяйствования юридических лиц***

Хозяйственные товарищества и общества, преимущества и недостатки. Классификация товариществ. Хозяйственные общества и их классификация.

### ***Тема 2.3. Порядок образования и ликвидации предприятия***

## **Раздел 3. Качество услуг транспорта**

Недостатки в транспортной цепи- «производитель-перевозчик-потребитель». Транспортные услуги и их классификация. Оценка качества услуг. Основные требования, предъявляемые потребителем к услугам транспорта.

### ***Тема 3.1. Показатели качества транспортной услуги***

Номенклатура показателей качества грузовых перевозок. Показатели своевременности выполнения перевозки. Показатели сохранности перевозимых грузов. Экономические показатели. Основные требования, предъявляемые к показателям качества транспортной услуги.

## **Раздел 4. Развитие и размещение транспорта в регионах**

### ***Тема 4.1. Особенности формирования и методы планирования развития транспорта***

Территориально-производственный комплекс (ТПК). Межрайонные и внутрирайонные транспортно-экономические связи ТПК.

### ***Тема 4.2. Развитие транспорта в регионах со сформировавшейся сетью путей сообщения***

Состав и последовательность обоснования развития и размещения транспорта региона. Экономический район. Методы прогнозирования перевозочной работы.

## **Раздел 5. Основные средства транспортных предприятий**

### ***Тема 5.1. Основные средства, их структура и классификация***

Сущность основных средств, классификация и структура средств и предметов труда

### ***Тема 5.2. Учёт стоимости основных средств***

Первоначальная, остаточная и восстановительная стоимость основных средств.

### ***Тема 5.3. Износ и амортизация основных средств***

Износ. Виды износа. Коэффициент физического износа. Понятие амортизация. Способы ее начисления.

### ***Тема 5.4. Показатели движения и использования основных средств***

Коэффициент выбытия. Фондоотдача. Фондоемкость. Коэффициент экстенсивного использования оборудования. Интегральный коэффициент.

## **Раздел 6. Нематериальные активы транспортных предприятий**

### ***Тема 6.1. Понятие и характеристика нематериальных активов***

Специфические признаки нематериальных активов.

### ***Тема 6.2. Состав и классификация нематериальных активов***

Классификация нематериальных активов по видам. Интеллектуальная собственность.

### ***Тема 6.3. Оценка нематериальных активов***

Доходный, затратный, сравнительный подход при оценке нематериальных активов.

## **Раздел 7. Оборотные средства транспортных предприятий**

### ***Тема 7.1. Состав, структура и классификация оборотных средств***

Сущность, состав и классификация оборотных средств предприятия. Материальные ресурсы предприятия и показатели их использования.

### ***Тема 7.2. Кругооборот оборотных средств. Показатели оборачиваемости***

Коэффициент оборачиваемости. Частные показатели оборачиваемости.

### ***Тема 7.3. Методы определения потребности в оборотных средствах***

Факторы, влияющие на потребность в оборотных средствах. Три метода для определения оптимальной потребности в оборотных средствах. Нормативы оборотных средств.

#### 4. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

##### 4.1. Список основной литературы

1. Транспортные системы и технологии перевозок : учеб. пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. - М. : ИНФРА-М, 2017. - 116 с. (ЭБС ИнфраМ).
2. Логистика: Учебник / Под ред. Б.А. Аникина. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 320 с. (ЭБС ИнфраМ).

##### 4.2. Список дополнительной литературы

1. Развитие бизнеса транспортного предприятия на примере фирмы «Дискордия» (Болгария)/Логинова Н.А., Първанов Х.П. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 256 с. (ЭБС ИнфраМ).
2. Теория и методология современной логистики: Монография / Рыкалина О.В. - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 208 с. (ЭБС ИнфраМ).

##### 4.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Таблица 3. Перечень информационных ресурсов

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Информационное агентство «Логистика»	<a href="http://www.logistics.ru">www.logistics.ru</a>
2.	Союз транспортников, экспедиторов и логистов Сибири	<a href="http://stelssib.ru/">http://stelssib.ru/</a>
3.	Международный центр логистики при ВШЭ-ГУ	<a href="http://www.mclog.ru">www.mclog.ru</a>

##### 4.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модулю) и самостоятельной работы

1. Экономика транспортной организации: метод. указания / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Экон. фак.; сост. А.В. Завальнюк. – Новосибирск:, 2017. – 17с.

##### 4.5. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем, наглядных пособий

Таблица 4. Перечень лицензионного программного обеспечения

№ п/п	Наименование	Кол-во ключей	Тип лицензии или правообладатель
1.	MS Windows 8	11	Microsoft
2.	MS Office Prof 2007 (Word, Excel, Access, PowerPoint)	11	Microsoft
3.	Браузер Mozilla FireFox	11	Mozilla Public License

Таблица 5. Перечень плакатов (по темам), карт, стендов, макетов, презентаций, фильмов и т.д.

№ п/п	Тип	Наименование	Примечание
1.	Видеофильм	Транспортная обеспеченность и система управления транспортом - Новороссийский транспортный узел	14 минут
2.	Видеофильм	Промышленный транспорт - Суперсооружения – Мегакорабли	46 минут
3.	Видеофильм	Логистический Транспортный Центр Сочи 2014	6 минут

### 5. Описание материально-технической базы

Таблица 6. Перечень используемых помещений:

№ аудитории	Тип аудитории	Перечень оборудования
НК-424	Учебная аудитория для занятий лекционного типа	видеопроектор, проекционный экран, доска учебная, ноутбук переносной
НК-415	«Учебная компьютерная лаборатория»: учебная аудитория для лабораторных, практических занятий, самостоятельной работы, дипломного и курсового проектирования (выполнения курсовых работ)	видеопроектор, доска учебная, доска интерактивная, ноутбук переносной, 11 персональных компьютеров

## 6. Используемые интерактивные формы и методы обучения по дисциплине

Таблица 7. Активные и интерактивные формы и методы обучения

№ п/п	Тема	Количество часов	Вид учебных занятий	Используемые интерактивные образовательные технологии	Формируемые компетенции
1	Характеристика транспортной отрасли России	2	Л	Лекция – визуализация	ПК-3
2	Классификация предприятий	4	Л	Лекция – визуализация	ПК-3 ПК-3
3	Организационно – правовые формы хозяйствования юридических лиц	4	Л	Лекция – визуализация	
4	Порядок образования и ликвидации организации	2	ПЗ	Коллоквиум	
5	Особенности формирования и методы планирования развития транспорта	4	Л	Лекция – визуализация	ПК-3 ОПК-3 ВПК-3
6	Износ и амортизация основных средств	4	Л	Лекция – визуализация	ПК-3 ВПК-3
7	Состав, структура и классификация оборотных средств	2	ПЗ	Деловая игра	
8	Показатели движения и использования основных средств	2	ПЗ	Коллоквиум	ПК-3 ОПК-3 ВПК-3
9	Понятие и характеристика нематериальных активов	2	ПЗ	Творческое задание	
10	Оценка нематериальных активов	2	Л	Лекция – визуализация	
11	Методы определения потребности в оборотных средствах	2	ПЗ	Ситуационная задача	ПК-3 ОПК-3
	Итого	30			

## 7. Порядок аттестации студентов по дисциплине

Для аттестации студентов по дисциплине используется традиционная система.

**Форма аттестации (во 2,2,6 семестрах по всем формам обучения) – зачет.**

*Критерии получения зачета:*

Оценка «зачтено» выставляется, если студент сдал и защитил контрольную работу в положенные сроки, ответ логически и лексически грамотно изложенный, содержательный и аргументированный ответ, умение отвечать на дополнительно заданные вопросы; незначительное нарушение логики изложения материала.

Оценка «не зачтено» выставляется, если студент не сдал и не защитил контрольную работу в положенные сроки, в ответе допущено существенное нарушение логики изложения материала, допущение не более двух ошибок в содержании задания, а также не более двух неточностей при аргументации своей позиции, неправильные ответы на дополнительно заданные вопросы.

**Форма аттестации (во 3,3,7 семестрах по всем формам обучения) – экзамен.**

Отметка «**ОТЛИЧНО**» - дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине; в ответе прослеживается четкая структура и логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Ответ изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные студентом самостоятельно в процессе ответа.

Отметка «**ХОРОШО**» - дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные студентом с помощью преподавателя

Отметка «**УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» - даны недостаточно полный и недостаточно развернутый ответы. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении

терминов. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

Отметка «**НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» - ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросам. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, гистологическая терминология не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента. Или ответ на вопрос полностью отсутствует, или отказ от ответа.

## 8. Согласование рабочей программы

Соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от «29» сентября 2022 г. № 7

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры  
протокол от «12» сентября 2022 г. № 2

Заведующий кафедрой, д-р экон.  
наук, профессор

(должность)



подпись

Е.В.Рудой

ФИО

Председатель учебно-методического  
совета (комиссии)

(должность)



подпись

О.Г. Антошкина

ФИО