

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Факультет среднего профессионального образования

Рег. № ТОиРД.02-20/1

«04» февраля 2021 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УП.04.01 Учебная практика
(ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих)

по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Факультет	СПО	
Форма обучения	Очная	Заочная
Курс	1	
Семестр	2	

Объем учебной практики

Вид занятий	Объем занятий (часов)	
	очная	заочная
Общая трудоемкость по учебному плану/ недель	72/2	
Форма контроля	ДЗ	

Новосибирск 2021

6085

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования приказ от 09.12.2016 г., № 1568), к содержанию и уровню подготовки выпускников по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей квалификации базовой подготовки специалист, профессионального стандарта Специалист по мехатронным системам автомобиля, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017. № 275н и рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ от « 28 » января 2021г, протокол № 1.

Рабочую программу разработал:

Преподаватель высшей квалификационной категории факультета СПО ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ и



подпись

А.А.Водичев

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании цикловой методической комиссии преподавателей технических дисциплин и модулей

Протокол № 5 от « 02 » февраля 2021 г.

Председатель ЦМК




подпись

Осмогов М. И.
ФИО

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании методического совета факультета СПО

Протокол № 5 от « 04 » февраля 2021 г.

Зам. председателя
методического совета
факультета СПО



подпись

О.Л. Сошникова

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	12

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики УП.04.01 по профессиональному модулю *ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих* является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, в части освоения основного вида профессиональной деятельности **Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (АТС) и их компонентов** и соответствующей обобщенной трудовой функции **Выполнение регламентных работ по поддержанию АТС в исправном состоянии и соответствующих профессиональных компетенций (ПК)**:

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией;

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией;

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

Рабочая программа учебной практики может быть использована в профессиональном обучении – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих и служащих.

Среднее общее образование – стаж работы не требуется.

1.2. Цели и задачи программы учебной практики.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими трудовыми функциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен **приобрести** :

трудовые действия:

- Проверка исправности и работоспособности АТС
- Проверка соответствия АТС технической и сопроводительной документации
- Приведение АТС в товарный вид
- Применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом
- Проверять герметичность систем АТС
- Проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС
- Проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы
- Производить затяжку крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС

необходимые умения:

- Применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и

электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом

- Проверять герметичность систем АТС
- Проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС
- Проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы
- Производить затяжку крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС
- Проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов АТС паспорту АТС
- Проверять соответствие комплектности АТС сопроводительной документации организации-изготовителя АТС
- Проверять соответствие моделей деталей, узлов и агрегатов АТС технической документации
- Визуально выявлять внешние повреждения АТС
- Производить удаление элементов внешней консервации
- Производить уборку, мойку и сушку АТС
- Монтировать составные части АТС, демонтированные в процессе доставки АТС
- Проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости производить работы по их доливке и замене
- Заменять расходные материалы после замены жидкостей
- Проверять герметичность систем АТС
- Проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС
- Проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы
- Проверять моменты затяжки крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС
- Измерять зазоры в соединениях, биение вращающихся частей, люфты в рулевом управлении АТС
- Демонтировать составные части АТС
- Производить регулировку узлов, агрегатов и систем АТС
- Пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС
- Выбирать контрольно-измерительный инструмент в зависимости от погрешности измерения и проводить контрольно-измерительные операции
- Применять механический и автоматизированный инструмент и оборудование при проведении работ по ТО и ремонту

**1.3. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики
72 часа/ 2 недели.**

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности **Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (АТС) и их компонентов**), в том числе трудовыми функциями А/01.33, А/02.33 и профессиональными компетенциями:

Профессиональные компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией

Трудовые функции

Код	Наименование	Трудовые функции
А/01.33	Предпродажная подготовка АТС	Выполнение регламентных работ по поддержанию АТС в исправном состоянии
А/02.33	Техническое обслуживание АТС	Выполнение регламентных работ по поддержанию АТС в исправном состоянии

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план программы учебной практики

Профессиональные компетенции и оды трудовых функций	Наименования профессиональных модулей	Всего часов	Распределение часов по семестрам
1	2	3	4
ПК 1.3; ПК 2.3; ПК 3.3 А/01.33, А/02.33	ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих	356	1-2
	Всего по УП 04.01	72/2недели	2

3.2. Содержание обучения по учебной практике УП.04.01 Учебная практика

Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем практики	Содержание учебного материала	Объём часов (с указанием их распределения по семестрам)
1	2	3
ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих		356/1-2
МДК 04.01 Освоение профессии рабочих 18511 Слесарь по ремонту автомобилей		212/1-2
Тема 1. Проверка исправности и работоспособности АТС.	<p>Отработка навыков в применении в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом</p> <p>Проверка герметичности систем АТС</p> <p>Проверка работоспособности узлов, агрегатов и систем АТС</p> <p>Проверка давления воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы</p> <p>Защелка крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС</p>	18 часов 2 семестр
Тема 2. Проверка соответствия АТС технической и сопроводительной документации.	<p>Проверка соответствия номеров номерных узлов и агрегатов АТС паспорту АТС</p> <p>Проверка соответствия комплектности АТС сопроводительной документации организационно-изготовителя АТС</p> <p>Проверка соответствия моделей деталей, узлов и агрегатов АТС технической документации</p>	12 часов 2 семестр
Тема 3. Приведение АТС в товарный вид.	<p>Визуальное выявление внешних повреждений АТС</p> <p>Удаление элементов внешней консервации</p> <p>Проведение уборки, мойки и сушки АТС</p> <p>Монтировка составных частей АТС, демонтированных в процессе доставки АТС</p>	6 часов 2 семестр

<p>Тема 4 Проверка исправности и работоспособности АТС</p>	<p>Пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС Пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС</p>	<p>6 часов 2 семестр</p>
<p>Тема 5 Регулировка компонентов АТС</p>	<p>Выбирать контрольно-измерительный инструмент в зависимости от погрешности измерения и проводить контрольно-измерительные операции Производить регулировку узлов, агрегатов и систем АТС</p>	<p>6 часов 2 семестр</p>
<p>Тема 6 Проведение смазочных и запорочных работ.</p>	<p>Проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости производить работы по их доливке и замене</p>	<p>6 часов 2 семестр</p>
<p>Тема 7Проведение крепежных работ</p>	<p>Проверять моменты затяжки крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС. Применять механический и автоматизированный инструмент и оборудование при проведении работ по ТО и ремонту Демонтировать составные части АТС</p>	<p>6 часов 2 семестр</p>
<p>Тема8Замена расходных материалов.</p>	<p>Заменять расходные материалы после замены жидкостей</p>	<p>6 часов 2 семестр</p>
<p>Тема9. Проверка герметичности систем АТС.</p>	<p>Проверять герметичность систем АТС</p>	<p>6 часов 2 семестр</p>
<p>Всего</p>		<p>72 часа</p>

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

4.1.1 Реализация программы учебной практики предполагает наличие учебных кабинетов и лабораторий на факультете СПО :

109 "Кабинет технического обслуживания и ремонта автомобилей": учебная аудитория для ведения лабораторных и практических занятий, уроков, лекций, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций. плакаты: система зажигания, электрооборудование, система питания, рулевое управление, тормозная система, система смазки и др., мультимедиа проектор, компьютер, разрез колеса, верстак. Рабочее место преподавателя, рабочие места для обучающихся.

Н-150 "Лаборатория устройства автотракторных двигателей": учебная аудитория для ведения практических занятий, уроков, лекций, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций; макеты узлов и агрегатов ТНВД сцепления, КШМ, ГРМ, разрезы элементов и сборочных единиц ДВС, макет двигателя и трансмиссии автомобиля ВАЗ, макет передней подвески автомобиля ВАЗ, разрез двигателя Д-240, разрез турбокомпрессора двигателя СМД-62, разрез воздушного фильтра двигателя Д-240, разрез топливного насоса высокого давления (ТНВД) двигателя ЯМЗ-236, разрез ТНВД НД-22 двигателя СМД-60. Рабочее место преподавателя, рабочие места для обучающихся.

Н-152 "Лаборатория испытания ДВС": учебная аудитория для ведения практических занятий, уроков, лекций, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций; панель управления двигателем ЗМЗ-406, двигатель ЗМЗ-406, стенд КИ-5542, двигатель асинхронный, реостат для стенда КИ-5542, вытяжка двигателя ЗМЗ-406, весы для измерения расхода топлива, стенд КИ-5542, двигатель Д-240, макет двигателя ГАЗ-53. Рабочее место преподавателя, рабочие места для обучающихся.

"Слесарно-станочная мастерская" Оборудована: верстаки; наборы слесарного инструмента наборы измерительных инструментов расходные материалы отрезной инструмент станки: сверлильный, заточной; комбинированный токарно-фрезерный; координатно-расточной; шлифовальный; пресс гидравлический; расходные материалы; комплекты средств индивидуальной защиты; огнетушители.

4.2 Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература

1. Виноградов В.М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие /В.М. Виноградов. – М.: КУРС: ИНФРА-М, 2021. – 376 с. – текст электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/360292>

Дополнительная литература

1. Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие НПО /Под ред. А.С. Трофименко. – 2-е изд., доп. – Ростов-на-Дону, Феникс, 2001. – 576 с. – (Профессиональное образование)

2. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебное пособие /В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – 11-е изд., стер. – М.: Академия, 2015. – 496 с. – (Среднее профессиональное образование)

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса учебной практики

В целях реализации компетентностного подхода при прохождении учебной практики по модулю предусматривается использование в процессе практики активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций). При проведении практических занятий создается образовательная и воспитательная среда, которая благоприятна для формирования личности обучающихся, развития навыков самообразования, самовоспитания, самореализации. Результатом практических занятий по учебной практике является интеграция системы знаний с приобретением опыта профессиональной деятельности.

4.4. Кадровое обеспечение учебной практики

Реализация учебной практики УП 04.01 Учебная практика по модулю ПМ 04. Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого профессионального модуля. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Целью оценки по учебной практике является оценка овладение обучающимися трудовыми действиями. Оценка по учебной практике выставляется на основании данных аттестационного листа с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с требованиями.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции), трудовые функции	Основные показатели оценки трудовых функций	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель; - работать с каталогами деталей; -выполнение метрологической поверки средств измерений; - производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами; -проводить проверку работы двигателя.</p>	<p>устный/письменный опрос, дифференцированный зачёт</p>
<p>ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>- пользоваться измерительными приборами; -снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля; - выполнять метрологическую поверку средств измерений. производить проверку исправности узлов и элементов ; - выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем; - разбирать и собирать основные узлы электрооборудования. определять неисправности и объем работ по их устранению. устранять выявленные неисправности; - определять способы и средства ремонта. выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией</p>	<p>устный/письменный опрос, дифференцированный зачёт</p>
<p>ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>- снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления; - использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. работать с каталогами деталей;</p>	<p>устный/письменный опрос, дифференцированный зачёт</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; - разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. определять неисправности и объем работ по их устранению; - регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией. регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией ; --проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей 	
<p>A/01.3 Предпродажная подготовка АТС</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проверка соответствия АТС технической и сопроводительной документации; - приведение АТС в товарный вид; - проверка герметичности систем АТС; - проверка работоспособности узлов, агрегатов и систем АТС; - проверка давления воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы 	устный/письменный опрос дифференцированный зачёт
<p>A/02.3 Техническое обслуживание АТС</p>	<ul style="list-style-type: none"> -выбор методов организации и технологии проведения обслуживания автомобилей; - подбор технологического оборудования для организации работ по техническому обслуживанию автомобилей; - выбор технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлений и инструментов. 	устный/письменный опрос дифференцированный зачёт

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ
ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**

ФИО _____

Обучающийся (ася) на 1 курсе по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» успешно прошел (ла) учебную практику УП.04.01 Учебная практика по профессиональному модулю ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей) в объеме 72часа с «__» _____ 202__г. по «__» _____ 202__г.

в организации ФГБОУ ВО НОВОСИБИРСКИЙ ГАУ

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ
ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**

ФИО _____

Обучающийся (ася) на 1 курсе по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» успешно прошел (ла) учебную практику УП.04.01 Учебная практика по профессиональному модулю ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей) в объеме 72 часа с «__» _____ 202__ г. по «__» _____ 202__ г.

в организации ФГБОУ ВО НОВОСИБИРСКИЙ ГАУ

Оценка уровня сформированности профессиональных компетенций и трудовых функций

Наименование профессиональных компетенций и трудовых компетенций	ОПОР ПК (обобщенные показатели)	Виды работ на учебную практику (по требованию углубления опыта)	Оценка	
			Да	Нет
1	2	3	4	5
ПМ.04 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих				
ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	<p>снятие и установка двигателя на автомобиль, разборка и сборка двигателя в соответствии с инструкцией;</p> <p>-проведение метрологической проверки средствами измерений;</p> <p>- проведение проверки работы двигателя</p>	<p>выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения;</p> <p>-регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией;</p> <p>- проводить проверку работы двигателя</p>		
ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией	<p>- проведение проверки исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами;</p> <p>-определение способов и средств ремонта</p>	<p>снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля;</p> <p>-использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах;</p> <p>-регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии;</p> <p>-проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем</p>		
ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией	<p>умение:</p> <p>-снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления;</p> <p>-использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах;</p> <p>- работать с каталогами деталей;</p> <p>-производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами;</p> <p>-разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей;</p>	<p>-оформлять учетную документацию;</p> <p>-снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления;</p> <p>-работать с каталогами деталей;</p> <p>-выполнять метрологическую проверку средств измерений;</p> <p>-производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами;</p> <p>-выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;</p> <p>-разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий,</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> -регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией; - проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей 	<ul style="list-style-type: none"> ходовой части и органов управления автомобилей; -определять способы и средства ремонта; -проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей 		
<p style="text-align: center;">A\01.3 Предпродажная подготовка АТС</p>	<ul style="list-style-type: none"> проверка соответствия АТС технической и сопроводительной документации; - приведение АТС в товарный вид; - проверка герметичности систем АТС; - проверка работоспособности узлов, агрегатов и систем АТС; - проверка давления воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы 	<ul style="list-style-type: none"> - проверка исправности и работоспособности АТС - проверка соответствия АТС технической и сопроводительной документации - приведение АТС в товарный вид - применение в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом - проверка герметичности систем АТС - проверка работоспособности узлов, агрегатов и систем АТС - проверка соответствия номеров номерных узлов и агрегатов АТС паспорту АТС - проверка соответствия комплектности АТС сопроводительной документации организации-изготовителя АТС - выявление визуально внешние повреждения АТС - монтаж составных частей АТС, демонтированные в процессе доставки АТС 		
<p style="text-align: center;">A\02.3 Техническое обслуживание АТС</p>	<ul style="list-style-type: none"> выбор методов организации и технологии проведения обслуживания автомобилей; - подбор технологического оборудования для организации работ по техническому обслуживанию автомобилей; - выбор технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлений и инструментов. 	<ul style="list-style-type: none"> проверка исправности и работоспособности АТС - регулировка компонентов АТС - проведение смазочных и заправочных работ - проведение крепежных работ - замена расходных материалов после замены жидкостей -проведение смазочных и заправочных работ - проверка герметичности систем АТС - проверка работоспособности узлов, агрегатов и систем АТС; -проверка давления воздуха в шинах и доведение до нормы; - проверка затяжки крепежных соединений узлов, агрегатов и систем АТС; - проведение регулировки узлов, агрегатов и систем АТС; - умение пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС; - выбор контрольно-измерительного инструмента в зависимости от 		

		погрешности измерения и проведение контрольно-измерительных операций;		
--	--	---	--	--

по показателям и критериям:

Оценка «отлично» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение более 95% записанных трудовых действий и профессиональных компетенций

Оценка «хорошо» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение не менее 75% записанных трудовых действий и профессиональных компетенций

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение не менее 60% записанных трудовых действий и профессиональных компетенций

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение менее 60% записанных трудовых действий и профессиональных компетенций

Заключение: В заключении отражается уровень сформированности трудовых действий

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Подпись руководителя практики

_____ / ФИО, должность