

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Факультет среднего профессионального образования

Рег. № ТОиРФ.02-19/1

«04» февраля 20 21 г.



ФГОС СПО 2016г.
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УП.03.01 Учебная практика

по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Факультет	СПО	
Форма обучения	Очная	Заочная
Курс	3	*
Семестр	5	

Объем дисциплины (модуля)

Вид занятий	Объем занятий (часов)	
	очная	заочная
Общая трудоемкость по учебному плану/ недель	36/1	**/*
Форма контроля	Диф.зачет	-

Новосибирск 2021

0303

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (приказ от 09.12.2016 г., № 1568) к содержанию и уровню подготовки выпускников по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, квалификация специалист и рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом Новосибирского ГАУ от « 28 » января 2021 г. протокол № 1

Рабочую программу разработал:
преподаватель


подпись

Галынская А.А.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании цикловой методической комиссии преподавателей технических дисциплин и модулей

Протокол № 5 от « 02 » февраля 2021 г.

Председатель ЦМК



подпись

М.Ю.Ожогов
ФИО

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании методического совета факультета СПО

Протокол № 5 от « 04 » февраля 2021 г.

Зам. председателя
методического совета
факультета СПО


подпись

О.Л. Сошнина

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	9
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	12

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности среднего профессионального образования (СПО) 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств и соответствующих им профессиональных компетенций (ПК):

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

Рабочая программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки), профессиональной подготовки по рабочим профессиям Водитель автомобиля и 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

1.2. Цели и задачи программы учебной практики

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен:

иметь практический опыт в :

сборе нормативных данных в области конструкции транспортных средств;

проведении модернизации и тюнинга транспортных средств;

расчете экономических показателей модернизации и тюнинга транспортных средств;

проведении испытаний производственного оборудования;

общении с представителями торговых организаций.

уметь:

проводить контроль технического состояния транспортного средства;

составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;

определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;

производить сравнительную оценку технологического оборудования;

организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.

1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики:

ПМ.03 – 390 часов, в том числе УП.03.01 – 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 6.1	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства
ПК 6.2	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств
ПК 6.3	Владеть методикой тюнинга автомобиля
ПК 6.4	Определять остаточный ресурс производственного оборудования

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план программы учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	Всего часов	Распределение часов по семестрам
1	2	3	4
ПК 6.1-ПК 6.4	ПМ .03 организация процессов модернизации и модификации автогоспартных средств	390	5,6
ПК 6.1-ПК 6.4	Всего по УП.03.01 Учебная практика	36	5

3.2. Содержание обучения по учебной практике УП.03.01 Учебная практика

Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем практики	Содержание учебного материала	Объём часов (с указанием их распределения по семестрам)
1	2	3
ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств		390 часов 5,6 семестр
МДК 03.01. Особенности конструкций транспортных средств		128 часов 6 семестр
МДК 03.02. Организация работ по модернизации автотранспортных средств		74 часа 6 семестр
Тема 1.1 Особенности конструкций современных двигателей	Проведение оценки технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации.	2 часа 5 семестр
Тема 1.2 Особенности конструкций современных трансмиссий	Чтение чертежей, схем и эскизов узлов, механизмов и агрегатов автомобиля	2 часа 5 семестр
Тема 1.5. Особенности конструкций тормозных систем	Осуществление подбора запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости	2 часа 5 семестр
Тема 1.6. Основные направления в области модернизации автотранспортных средств.	Подбор оригинальных запасных частей и их аналогов по артикулам и кодам в соответствии с заданием	2 часа 5 семестр
Тема 1.7. Модернизация двигателей	Определение основных геометрических параметров деталей, узлов и агрегатов	2 часа 5 семестр
Тема 1.9. Доработка автотранспортных средств.	Определение технической характеристики узлов и агрегатов транспортных средств	2 часа 5 семестр
Тема 1.10. Переоборудование автомобилей	Определение возможности, необходимости и экономической целесообразности модернизации автотранспортных средств; Подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ;	4 часа 5 семестр

МДК. 03.03 Тюнинг автомобилей		64
Тема 2.1. Тюнинг легковых автомобилей	Проведение работы по тюнингу автомобилей; Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля; Осуществление стайлинга автомобиля. Подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ;	6 часов 5 семестр
Тема 2.2. Внешний дизайн автомобиля	Выполнение разборки-сборки, монтажа-монтажа элементов автомобиля; Работа с электронными системами автомобилей; Подбор материалов для изготовления элементов тюнинга; Проведение стендовых испытаний автомобилей, с целью определения рабочих характеристик; Выполнение работы по тюнингу кузова.	8 часов 5 семестр
МДК 03.04. Производственное оборудование.		54
Тема 3.1. Эксплуатация оборудования для диагностики автомобилей.	Осуществление оценки технического состояния производственного оборудования. .Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования.	1 час 5 семестр
Тема 3.2. Эксплуатация подъемно-осмотрового оборудования.	Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса	1 час 5 семестр
Тема 3.3. Эксплуатация подъемно-транспортного оборудования	Определение степени загрузки, степени интенсивности использования и степени изношенности производственного оборудования;	1 час 5 семестр
Тема 3.4. Эксплуатация оборудования для ремонта агрегатов автомобиля	Визуальное и практическое определение технического состояния производственного оборудования;	1 час 5 семестр
Тема 3.5. Эксплуатация оборудования для ТО и ремонта приборов топливных систем.	Подбор инструментов и материалов для оценки технического состояния и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования;	1 час 5 семестр
Тема 3.6. Эксплуатация оборудования для ТО и ремонта колес и шин.	Расчет установленных сроков эксплуатации производственного оборудования;	1 час 5 семестр
	Всего	36

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

4.1.1 Реализация программы учебной практики предполагает наличие учебного кабинета и лабораторий на факультете СПО :

Н-150 "Лаборатория устройства автотракторных двигателей": учебная аудитория для ведения практических занятий, уроков, лекций, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций; макеты узлов и агрегатов ТНВД сцепления, КШМ, ГРМ, разрезы элементов и сборочных единиц ДВС, макет двигателя и трансмиссии автомобиля ВАЗ, макет передней подвески автомобиля ВАЗ, разрез двигателя Д-240, разрез турбокомпрессора двигателя СМД-62, разрез воздушного фильтра двигателя Д-240, разрез топливного насоса высокого давления (ТНВД) двигателя ЯМЗ-236, разрез ТНВД НД-22 двигателя СМД-60. Рабочее место преподавателя, рабочие места для обучающихся.

Н-152 "Лаборатория испытания ДВС": учебная аудитория для ведения практических занятий, уроков, лекций, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций; панель управления двигателем ЗМЗ-406, двигатель ЗМЗ-406, стенд КИ-5542, двигатель асинхронный, реостат для стенда КИ-5542, вытяжка двигателя ЗМЗ-406, весы для измерения расхода топлива, стенд КИ-5542, двигатель Д-240, макет двигателя ГАЗ-53. Рабочее место преподавателя, рабочие места для обучающихся.

109 "Кабинет технического обслуживания и ремонта автомобилей": учебная аудитория для ведения лабораторных и практических занятий, уроков, лекций, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций. плакаты: система зажигания, электрооборудование, система питания, рулевое управление, тормозная система, система смазки и др., мультимедиа проектор, компьютер, разрез колеса, верстак. Рабочее место преподавателя, рабочие места для обучающихся.

4.2 Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств Основная литература

1. Стуканов В.А. Устройство автомобилей: учебное пособие /В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. – ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. – 496 с. – (Среднее профессиональное образование). – текст электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/346848>

2. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учебное пособие /В.М. Виноградов. – 7-е изд., стер. – М.: Академия, 2016. – 432 с. – (Среднее профессиональное образование)

Дополнительная литература

1. Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Основные и вспомогательные процессы: учебное пособие /В.М. Виноградов. – 7-е изд., стер. – М.: Академия, 2015. – 215 с. – (Среднее профессиональное образование)

МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Основная литература

1. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учебное пособие /В.М. Виноградов. – 7-е изд., стер. – М.: Академия, 2016. – 432 с. – (Среднее профессиональное образование)

2. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие /Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2021. – 349 с. – (Среднее профессиональное образование). – текст электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/360304>

МДК.03.03 Тюнинг автомобилей

Основная литература

1. Степанов В.Н. Тюнинг автомобильных двигателей: учебное пособие /В.Н. Степанов. – СПб: Феникс, 2015. – 84 с.

2. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник /В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов. – 12-е изд., стер. – М.: Академия, 2016. – 432 с. – (среднее профессиональное образование).

МДК.03.04 Производственное оборудование

Основная литература

1. Виноградов В.М. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие /В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин. – 4-е изд., стер. – М.: Академия, 2015. – 272 с. – (Среднее профессиональное образование)

Дополнительная литература

1. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн.2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта

автомобильного транспорта: учебное пособие /И.С. Туревский. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2021. – 256 с. – (Среднее профессиональное образование). – текст электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/360297>

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса учебной практики

В целях реализации компетентностного подхода при прохождении учебной практики по модулю предусматривается использование в процессе практики активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций). При проведении практических занятий создается образовательная и воспитательная среда, которая благоприятна для формирования личности обучающихся, развития навыков самообразования, самовоспитания, самореализации. Результатом практических занятий по учебной практике является интеграция системы знаний с приобретением опыта профессиональной деятельности.

4.4. Кадровое обеспечение учебной практики

Реализация учебной практики **УП.03.01 Учебная практика** по модулю **ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого профессионального модуля. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Целью оценки по учебной практике является оценка профессиональных и общих компетенций, практического опыта. Оценка по учебной практике выставляется на основании данных аттестационного листа с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с требованиями.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
<i>ПК6.1.</i> Определять необходимость модернизации автотранспортного средства	проводить контроль технического состояния транспортного средства; составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;	Контроль в форме: Наблюдения за выполнением практических работ на практике, дифференцированный зачет
<i>ПК6.2</i> Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств	проводить контроль технического состояния транспортного средства; определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;	Контроль в форме: Наблюдения за выполнением практических работ на практике, дифференцированный зачет
<i>ПК6.3</i> Владеть методикой тюнинга автомобиля	составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств; производить сравнительную оценку технологического оборудования; организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.	Контроль в форме: Наблюдения за выполнением практических работ на практике, дифференцированный зачет
<i>ПК 6.4</i> Определять остаточный ресурс производственного оборудования	производить сравнительную оценку технологического оборудования; организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.	Контроль в форме: Наблюдения за выполнением практических работ на практике, дифференцированный зачет

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

(ФИО)

Обучающийся на 3 курсе по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**

по программе базовой подготовки успешно прошел учебную практику УП.03.01 Учебная практика по профессиональному модулю ПМ.03 «Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств»,

в объеме 36 часов «___» _____ 202__ г. по «___» _____ 202__ г.

в организации _____

адрес _____

наименование организации, юридический адрес

Оценка сформированности ПК через виды и качество выполненных работ

Наименование профессиональных компетенций	ОПОР ПК (обобщенные показатели)	Виды работ на учебную практику (по требованию углубления опыта)	Оценка	
			да	нет
1	2	3	4	5
ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств				
ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства	проводить контроль технического состояния транспортного средства; составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;	Проведение оценки технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации. Определение возможности, необходимости и экономической целесообразности модернизации автотранспортных средств; Подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ; Подбор оригинальных запасных частей и их аналогов по артикулам и кодам в соответствии с заданием.		
ПК 6.2 Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств	проводить контроль технического состояния транспортного средства; определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;	.Осуществление подбора запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости. Чтение чертежей, схем и эскизов узлов, механизмов и агрегатов автомобиля; Определение основных геометрических параметров деталей, узлов и агрегатов; Определение технической характеристики узлов и агрегатов транспортных средств		
ПК 6.3 Владеть методикой тюнинга автомобиля	составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств; производить сравнительную оценку технологического оборудования; организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.	Проведение работы по тюнингу автомобилей; Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля; Осуществление стайлинга автомобиля. Подбор необходимого		

		<p>инструмента и оборудования для проведения работ;</p> <p>Выполнение разборки-сборки, демонтажа-монтажа элементов автомобиля;</p> <p>Работа с электронными системами автомобилей;</p> <p>Подбор материалов для изготовления элементов тюнинга;</p> <p>Проведение стендовых испытаний автомобилей, с целью определения рабочих характеристик;</p> <p>Выполнение работы по тюнингу кузова.</p>		
<p>ПК 6.4 Определять остаточный ресурс производственного оборудования</p>	<p>производить сравнительную оценку технологического оборудования;</p> <p>организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.</p>	<p>Осуществление оценки технического состояния производственного оборудования.</p> <p>Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования.</p> <p>Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса;</p> <p>Определение степени загруженности, степени интенсивности использования и степени изношенности производственного оборудования;</p> <p>Визуальное и практическое определение технического состояния производственного оборудования;</p> <p>Подбор инструментов и материалов для оценки технического состояния и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования;</p> <p>Расчет установленных сроков эксплуатации производственного оборудования.</p>		

Применяется дихотомическая система оценивания при которой критерием оценки выступает правило: за правильное решение (соответствующее эталонному показателю) выставляется 1 балл, за неправильное решение (несоответствующее эталонному показателю) выставляется 0 баллов.