

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Рег. № ТОиРД 02-18/1

«04» февраля 20 21 г.



ФГОС СПО 2016г.
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УП.02.01 Учебная практика

по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**

Факультет	СПО	
Форма обучения	Очная	Заочная
Курс	3	*
Семестр	5	

Объем дисциплины (модуля)

Вид занятий	Объем занятий (часов)	
	очная	заочная
Общая трудоемкость по учебному плану/ недель	36/1	**/*
Форма контроля	диф.зач..	

Новосибирск 2021

6322

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (приказ от 09.12.2016 г., № 1568) к содержанию и уровню подготовки выпускников по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, квалификация специалист и рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом Новосибирского ГАУ от « 28 » января 2021 г. протокол № 1

Рабочую программу разработал:

преподаватель,
высшей квалификационной категории

Ю.А. Филиппова


подпись

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании цикловой методической комиссии преподавателей технических дисциплин и профессиональных модулей

Протокол № 5 от « 02 » февраля 2021 г.

Председатель ЦМК


подпись

Ожогов М.Ю.
ФИО

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании методического совета факультета СПО

Протокол № 5 от « 04 » февраля 2021 г.

Зам. председателя методического совета факультета СПО


подпись

О.Л. Сошнина

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	11
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	14

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности среднего профессионального образования (СПО) 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, профессиональной подготовке и переподготовке с целью наращивания компетенций в деятельности по управлению структурными подразделениями, получения рабочих профессий: «Водитель автомобиля» и 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

1.2. Цели и задачи программы учебной практики

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен:

иметь практический опыт:

- планировании и организации работ производственного поста, участка;
- проверке качества выполняемых работ;
- оценке экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечении безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать и осуществлять руководство работой производственного участка;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;

– рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности

1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики:

всего – 36 часов, в том числе:

ПМ 422 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности **Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 5.1	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля
ПК 5.2	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК 5.3	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК 5.4	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план программы учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	Всего часов	Распределение часов по семестрам
1	2	3	4
ПК 5.1 – ПК 5.4	ПМ 02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля	422	4/5/6
	Всего по УП Учебная практика	36	5

3.2. Содержание обучения по учебной практике УП.02.01 Учебная практика по ПМ 02

Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем практики	Содержание учебного материала	Объём часов (с указанием их распределения по семестрам)
1	2	3
ПМ 02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля		422 часов 4/5/6 семестр
МДК.02.01 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей		
Тема 1 Участие в экономическом планировании работ АТП:	Методика проведения анализа имущества предприятия и источники его формирования. Показатели их эффективного использования. Пути повышения эффективности. Расчёт производственной мощности и показателей использования производственной мощности. Расчет уровня рентабельности организации (предприятия) и перевозок. Расчет тарифов на перевозки. Расчет показателей эффективности использования основных фондов и амортизационных отчислений	6 часов 5 семестр
Тема 2 Составление основных технико-экономических показателей малого предприятия:	Методика анализа законодательных основ создания и ведения малого бизнеса. Отработка навыков по формированию доходов и расходов малого предприятия. Отработка навыков по налоговому и бухгалтерскому учету на малом предприятии. Расчеты с внебюджетными фондами. Расчет НДС. Составление декларации	6 часов 5 семестр
Тема 3 УМетодика анализа управления	Организационная структура и механизм управления.	6 часов

организациями	Расчет эффекта обучения персонала. Расчет распределения средств на поощрение работников. Задачи о результатах обучения работников.	5 семестр
Тема 4 Оформление первичных документов при техобслуживании автомобильного транспорта	Оформление дефектовой ведомости на техобслуживание автомобильного транспорта на СТО. Составление заявки на запасные части и ремонтные материалы. Составление наряда на сдельную работу по ТО и ремонту автомобильного транспорта	6 часов 5 семестр
Тема 5 Организация безопасного ведения труда на производственном участке	Организация безопасного ведения работ по ТО и ремонту и анализ результатов производственной деятельности участка в АТП. Обеспечение инструментами рабочих мест. Проведение инструктажей. Проведение анализа результатов производственной деятельности участка в АТП..	
МДК.02.02 Управление коллективом исполнителей		
Тема 6 Организация отработки методик основы маркетинга;	Составление паспорта рабочего места с учетом нормативной документации. Изучение должностных обязанностей техника по ТО и ремонту автомобилей (мастера). Ознакомление и изучение управленческой документации мастера. Составление табеля учета рабочего времени. Разработка технологических карт по одному или нескольким видам выполняемых работ. Оперативное планирование деятельности коллектива исполнителей: определение объемов работ (составление заказ-наряда), выявление потребности и составление заявок на техническое оснащение и материальное обеспечение производства, определение списочного и явочного состава кадров. Организация деятельности исполнителей: построение организационной структуры управления производственным подразделением, распределение сменных заданий по исполнителям. Анализ стиля руководства и методов управления мастера. Выявление проблем и принятие управленческих решений по их устранению. Изучение методов мотивации работников, принятых в производственном	6 часов 5 семестр

))

	подразделении. Изучение и оценка системы менеджмента качества выполняемых работ по ТО и ремонту автомобилей. Разработка мероприятий по улучшению качества услуг по ТО и ремонту автомобилей	
	Всего	36 часов

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики предполагает наличие учебного кабинета «Технического обслуживания и ремонта автомобилей», лабораторий «Устройства автотракторных двигателей», «Испытания ДВС».

4.1.1 Оборудование кабинета и лабораторий факультета СПО:

Н-150 "Лаборатория устройства автотракторных двигателей": учебная аудитория для ведения практических занятий, уроков, лекций, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций; макеты узлов и агрегатов ТНВД сцепления, КШМ, ГРМ, разрезы элементов и сборочных единиц ДВС, макет двигателя и трансмиссии автомобиля ВАЗ, макет передней подвески автомобиля ВАЗ, разрез двигателя Д-240, разрез турбокомпрессора двигателя СМД-62, разрез воздушного фильтра двигателя Д-240, разрез топливного насоса высокого давления (ТНВД) двигателя ЯМЗ-236, разрез ТНВД НД-22 двигателя СМД-60. Рабочее место преподавателя, рабочие места для обучающихся.

Н-152 "Лаборатория испытания ДВС": учебная аудитория для ведения практических занятий, уроков, лекций, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций; панель управления двигателем ЗМЗ-406, двигатель ЗМЗ-406, стенд КИ-5542, двигатель асинхронный, реостат для стенда КИ-5542, вытяжка двигателя ЗМЗ-406, весы для измерения расхода топлива, стенд КИ-5542, двигатель Д-240, макет двигателя ГАЗ-53. Рабочее место преподавателя, рабочие места для обучающихся.

109 "Кабинет технического обслуживания и ремонта автомобилей": учебная аудитория для ведения лабораторных и практических занятий, уроков, лекций, текущего контроля и промежуточной аттестации, групповых и индивидуальных консультаций. плакаты: система зажигания, электрооборудование, система питания, рулевое управление, тормозная система, система смазки и др., мультимедиа проектор, компьютер, разрез колеса, верстак. Рабочее место преподавателя, рабочие места для обучающихся.

4.2 Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

МДК.02.01 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей

1. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн.1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие /И.С. Туревский. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. – 432 с. – (Среднее профессиональное образование). – текст электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/345508>
2. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн.2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта: учебное пособие /И.С. Туревский. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. – 256 с. – (Среднее профессиональное образование). – текст электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/360297>

Дополнительная литература

Виноградов В.М. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие /В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Редин. – 4-е изд., стер. – М.: Академия, 2015. – 272 с. – (Среднее профессиональное образование)

МДК.02.02 Управление коллективом исполнителей

1. Туревский И.С. Экономика отрасли (Автомобильный транспорт): учебник /И.С. Туревский. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. – 288 с. – (Среднее профессиональное образование). – текст электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/351738>

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса учебной практики

В целях реализации компетентностного подхода при прохождении учебной практики по модулю предусматривается использование в процессе практики активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций). При проведении практических занятий создается образовательная и воспитательная среда, которая благоприятна для формирования личности обучающихся, развития навыков самообразования, самовоспитания, самореализации. Результатом практических занятий по учебной практике является интеграция системы знаний с приобретением опыта профессиональной деятельности.

4.4. Кадровое обеспечение учебной практики

Реализация учебной практики УП Учебная практика по модулю ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого профессионального модуля. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Целью оценки по учебной практике является оценка профессиональных и общих компетенций, практического опыта. Оценка по учебной практике выставляется на основании данных аттестационного листа с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с требованиями.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
ПК 5.1 Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля	- проводить расчеты годового объема работ ТО и текущего ремонта автотранспорта АТП в соответствии с нормативами и требованиями. - проводить расчеты численности производственных рабочих участка и количества постов в соответствии с нормативами и требованиями Положения.	индивидуальный опрос. Итоговый контроль – дифференцированный зачет
ПК 5.2 Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	- анализировать и подбирать технологическое оборудование; - рассчитывать производственные площади в соответствии с Положением; - рассчитывать механизацию производственных процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей в соответствии с требованиями; - умение своевременного и правильного оформления заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструмент в соответствии с производственной необходимостью. - умение произвести рациональные расстановки рабочих и правильность расстановки в соответствии с их специальностью и квалификацией; - определять эффективность использования основных фондов.	
ПК 5.3 Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	- умение выявления и устранения причин нарушения рабочими технологических процессов, производственной дисциплины и техники безопасности. - выявлять потребности персонала - формировать факторы мотивации персонала - умение оформления Акта выходного контроля общеремонтных работ, талона выходного контроля и других первичных	

	документов в соответствии с требованиями.	
ПК 5.4 Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	- извлекать информацию через систему коммуникаций; - разработка мероприятий по охране труда и технике безопасности для обеспечения организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. -оценивать и анализировать использование финансовых ресурсов производства.	

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

(ФИО)

Обучающийся на 3 курсе по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**

по программе базовой подготовки успешно прошел учебную практику УП.02.01 Учебная практика по профессиональному модулю ПМ.02 «Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля»,

в объеме 36 часов «___» _____ 202__ г. по «___» _____ 202__ г.

в организации _____

адрес _____

наименование организации, юридический адрес

Оценка сформированности ПК через виды и качество выполненных работ

Наименование профессиональных компетенций	ОПОР ПК (обобщенные показатели)	Виды работ на учебную практику (по требованию углубления опыта)	Оценка	
			да	нет
1	2	3	4	5
ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля				
ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.	– применение в практической ситуации методов планирования и расчета основных показателей деятельности организации; – составление бизнес-планов; – планирование работы исполнителям в соответствии с установленными целями, задачами и функциями организации и должностными инструкциями работников; – оформление планов работы по установленной форме; – организация работы коллектива в соответствии с планами работы, должностными инструкциями; – определение состава и количества необходимых ресурсов для выполнения работы исполнителями	- демонстрация результатов решения задач по расчету количества сотрудников на участках; - демонстрация результатов решения задач по расчету рентабельности предприятия; - демонстрация результатов анализа оборотные средства на автомобильном транспорте; - демонстрация результатов решения задач по расчету эффективности инвестиционного проекта, разработка бизнес-плана		
ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	- определение технологического процесса в производственном подразделении: рабочие места, их количество, виды выполняемых работ, техническая оснащенность. - анализ размеров предприятия, определяемые производственной мощностью, (оказания услуг), стоимостью основных производственных фондов, а также величиной получаемой предприятием прибыли.	- демонстрация ситуаций по анализу и подбору технологического оборудования; - демонстрация результатов решения задач по расчету производственные площади в соответствии с Положением; - демонстрация результатов решения задач по расчету механизацию производственных процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей в соответствии с требованиями		
ПК 5.3. Осуществлять	– использование различных методов	- демонстрация умения вы-		

организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	контроля работы исполнителей (проверка и анализ документов, текущее наблюдение за работой); – сопоставление результатов работы исполнителей с установленными стандартами деятельности и осуществление анализа и оценки работы исполнителей по результатам сопоставления, выявление отклонений и причин, их вызвавших; – принятие управленческих решений по повышению результативности работы.	явления и устранения причин нарушения рабочими технологических процессов, производственной дисциплины и техники безопасности. -выявлять потребности персонала - демонстрация умения формирования факторов мотивации персонала - демонстрация умения оформления Акта выходного контроля общеремонтных работ, талона выходного контроля и других первичных документов в соответствии с требованиями.		
ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	- разрабатывать предложения по повышению качества выполняемых работ по ТО и ТР.	- демонстрация умения разработки мероприятий по охране труда и технике безопасности для обеспечения организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. - демонстрация результатов решения задач по оценке и анализу использования финансовых ресурсов производства.		

Применяется дихотомическая система оценивания при которой критерием оценки выступает правило: за правильное решение (соответствующее эталонному показателю) выставляется 1 балл, за неправильное решение (несоответствующее эталонному показателю) выставляется 0 баллов.

Оценка «отлично» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение более 95% профессиональных компетенций.

Оценка «хорошо» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение не менее 75% профессиональных компетенций.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение не менее 60% профессиональных компетенций.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения учебной практики подтвердил освоение менее 60% профессиональных компетенций.

Показатели сформированности компетенций

Низкий – воспроизводит. **Средний** – осознанные действия. **Высокий** – самостоятельные действия.

Заключение: отражается уровень сформированности ПК и ОК _____

Дата «__» _____ 201__ г.

Подпись руководителя практики

 ФИО, должность