

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Факультет среднего профессионального образования

Рег. № ТОи РД.02-18/2

«04» сентября 20 21 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Декан факультета
И.И. Федюнин
«04» сентября 20 21 г.

ФГОС СПО 2016г.
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.02.01 Производственная практика

по специальности 23.02.07 *Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей*

Факультет	СПО	
Форма обучения	Очная	Заочная
Курс	3	-
Семестр	6	

Объем дисциплины (модуля)

Вид занятий	Объем занятий (часов)	
	очная	заочная
Общая трудоемкость по учебному плану/ неделя	72/2	-/*-
Форма контроля	диф.зачет	

Новосибирск 2021

6580

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (приказ от 09.12.2016 г., № 1568) к содержанию и уровню подготовки выпускников по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, квалификация специалист и рабочего учебного плана, утвержденного ученым советом Новосибирского ГАУ от « 28 » января 2021 г. протокол № 1

Рабочую программу разработал:

преподаватель,
высшей квалификационной категории

Ю.А. Филиппова


подпись

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании цикловой методической комиссии преподавателей технических дисциплин и профессиональных модулей

Протокол № 5 от « 02 » февраля 2021 г.

Председатель ЦМК


подпись

Ожогов М.Ю.
ФИО

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании методического совета факультета СПО

Протокол № 5 от « 04 » февраля 2021 г.

Зам. председателя методического совета факультета СПО


подпись

О.Л. Сошнина

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля:

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, профессиональной подготовке и переподготовке с целью наращивания компетенций в деятельности по управлению структурными подразделениями, получения рабочих профессий «Водитель автомобиля» и 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

1.2. Цели и задачи программы производственной практики

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы производственной практики должен:

иметь практический опыт:

- планировании и организации работ производственного поста, участка;
- проверке качества выполняемых работ;
- оценке экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечении безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать и осуществлять руководство работой производственного участка;

- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики:

ПП.02.01 производственная практика – 72 часа, в том числе:

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности **Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля**, в том числе профессиональными (ПК)

Код	Наименование результата обучения
ПК 5.1	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля
ПК 5.2	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК 5.3	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК 5.4	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план программы производственной практики ПП 02.01 Производственная практика (ПМ . 02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля)

Коды профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	Всего часов	Распределение часов по семестрам
1	2	3	4
ПК 5.1 – ПК 5.4	ПМ 02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля	422	4/5/6
	Всего по ПП02.01 Производственная практика	72/2 недели	6

3.2. Содержание обучения по производственной практике ИП.02.01 Производственная практика

Наименование профессионального модуля (ПМ), МДК и тем практики	Содержание учебного материала	Объём часов (с указанием их распределения по семестрам)
1	2	3
ПМ 02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля		422 часов 4-6 семестр
МДК.02.01 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей		
Тема 1. Ознакомление с предприятием	Общий инструктаж студентов по технике безопасности на предприятии. Инструктаж студентов по технике безопасности на рабочих местах по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта. Назначение предприятия, его структура. Функции и взаимосвязь основных отделов и служб. Техничко-экономические показатели работы. Изучение технологического процесса в производстве. Организация хранения и технического обслуживания подвижного состава. Производственно-техническая база. Ознакомление с работой предприятия и технической службы. Общая схема технологического процесса технического обслуживания (ремонта) подвижного состава. Перспективы развития предприятия. Внутренний распорядок.	6 часов 6 семестр
Тема 2. Техническая и управленческая документация	Анализ управленческой документации, должностных обязанностей техника по ТО и ремонту автомобилей (мастера). Разработка и оформление технической и управленческой документации. Разработка технологических карт по выполняемым работам.	6 часов 6 семестр
Тема 3 Материально-техническая база предприятия	Материально-техническое оснащение постов. Виды производств и их структура. Технология производства	8 часов 6 семестр
Тема 4. Техническое нормирование и организация труда	Количество рабочих, их квалификация, распределение по профессиям и разрядам. Система организации оплаты труда рабочих. Система повышения квалификации и профессиональной переподготовки. Условия труда в производственном подразделении, правила и порядок аттестации рабочих мест. Изучение должностных обязанностей техника по ТО и ремонту автомобилей. Составление таблицы учёта рабочего времени.	6 часов 6 семестр

Тема 5. Планирование производственной программы	Планирование производственной программы по эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта. Планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. Планирование материального снабжения производства.	6 часов 6 семестр
МДК.02.02 Управление коллективом исполнителей		
Тема 5. Управление коллективом исполнителей	Методы управления коллективом исполнителей на участке. Система организации деятельности коллектива исполнителей. Ознакомление и изучение управленческой документации. Выявление проблем и принятие управленческих решений.	6 часов 6 семестр
Тема 6. Система менеджмента качества	Стандартизация и сертификация работ по ТО и ремонту автомобилей. Методы контроля и оценки качества работ. Показатели качества работ. Мероприятия по улучшению качества работ. Изучение методов мотивации работников, принятых в производственное подразделение.	6 часов 6 семестр
Тема 7. Документационного обеспечения	Документационное обеспечение технологических процессов по ТО и ремонту автомобильного транспорта	6 часов 6 семестр
Тема 8. Экологизация производства и безопасность труда	Инструкции по технике безопасности на рабочем месте и в производственном подразделении. Нормативы по обеспечению экологической безопасности в процессе производства. Изучение экологической безопасности в процессе производства. Составление перечня мероприятий по профилактике безопасных условий труда на рабочих местах	6 часов 6 семестр
Тема 9. Обработка информации, составление отчета	Формулирование выводов и предложений по итогам производственной практики, оформлять отчетную документацию в соответствии с требованиями .	8 часов 6 семестр
Всего	Дифференцированный зачёт	72

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики профессионального модуля предполагает проведение практики на базе предприятий, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся и с которыми имеются прямые договоры.

4.2 Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

МДК.02.01 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей

1. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн.1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: учебное пособие /И.С. Туревский. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. – 432 с. – (Среднее профессиональное образование). – текст электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/345508>

2. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Кн.2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта: учебное пособие /И.С. Туревский. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. – 256 с. – (Среднее профессиональное образование). – текст электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/360297>

Дополнительная литература

Виноградов В.М. Организация производства технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие /В.М. Виноградов, И.В. Бухтева, В.Н. Редин. – 4-е изд., стер. – М.: Академия, 2015. – 272 с. – (Среднее профессиональное образование)

МДК.02.02 Управление коллективом исполнителей

1. Туревский И.С. Экономика отрасли (Автомобильный транспорт): учебник /И.С. Туревский. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2020. – 288 с. – (Среднее профессиональное образование). – текст электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/351738>

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики

Производственная практика проводится при освоении студентами профессионального модуля в несколько периодов при обязательном сохранении в пределах учебного года объема часов, установленных учебным планом на теоретическую подготовку.

Обязательным условием допуска к производственной в рамках профессионального модуля ПМ 02. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля МДК.02.01. Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей и МДК.02.02 Управление коллективом исполнителей. Сроки проведения практики устанавливаются образовательным учреждением в соответствии с учебным планом ОПОП СПО.

Производственная практика проводится в организациях на основе прямых договоров между организацией и образовательным учреждением.

Формой промежуточной аттестации обучающихся по производственной практике является дифференцированный зачет за 6 семестр.

4.4. Кадровое обеспечение производственной практики

Реализация производственной практики ПП 02.01 Производственная практика по модулю ПМ 02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля должна обеспечиваться кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю профессионального модуля.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Целью оценки по производственной практике является оценка профессиональных и общих компетенций, практического опыта. Оценка по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с требованиями.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
ПК 5.1 Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля	- проводить расчеты годового объема работ ТО и текущего ремонта автотранспорта АТП в соответствии с нормативами и требованиями. - проводить расчеты численности производственных рабочих участка и количества постов в соответствии с нормативами и требованиями Положения.	отчет по практике дифференцированный зачёт
ПК 5.2 Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	- анализировать и подбирать технологическое оборудование; - рассчитывать производственные площади в соответствии с Положением; - рассчитывать механизацию производственных процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей в соответствии с требованиями; - умение своевременного и правильного оформления заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструмент в соответствии с производственной необходимостью. - умение произвести рациональные расстановки рабочих и правильность расстановки в соответствии с их специальностью и квалификацией; - определять эффективность использования основных фондов.	
ПК 5.3 Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	- умение выявления и устранения причин нарушения рабочими технологических процессов, производственной дисциплины и техники безопасности. - выявлять потребности персонала - формировать факторы мотивации персонала - умение оформления Акта выходного контроля общеремонтных работ, талона выходного контроля и других первичных докумен-	

ПК 5.4 Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	тов в соответствии с требованиями. - извлекать информацию через систему коммуникаций; - разработка мероприятий по охране труда и технике безопасности для обеспечения организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. - оценивать и анализировать использование финансовых ресурсов производства.	
---	---	--

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

(ФИО)

Обучающийся на 3 курсе по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**

по программе базовой подготовки успешно прошел производственную практику ПП.02.01 Производственная практика по профессиональному модулю ПМ.02 «Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля», в объеме 72 часов «___» _____ 202__ г. по «___» _____ 202__ г.

в организации _____
адрес _____

наименование организации, юридический адрес

Оценка сформированности ПК через виды и качество выполненных работ

Наименование профессиональных компетенций	ОПОР ПК (обобщенные показатели)	Виды работ на производственную практику (по требованию углубления опыта)	Оценка	
			да	нет
1	2	3	4	5
ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля				
ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.	– применение в практической ситуации методов планирования и расчета основных показателей деятельности организации; – составление бизнес-планов; – планирование работы исполнителям в соответствии с установленными целями, задачами и функциями организации и должностными инструкциями работников; – оформление планов работы по установленной форме; – организация работы коллектива в соответствии с планами работы, должностными инструкциями; – определение состава и количества необходимых ресурсов для выполнения работы исполнителями	- рассчитать годовой объема работ ТО и текущего ремонта автотранспорта АТП в соответствии с нормативами и требованиями. - рассчитать численность производственных рабочих участка и количества постов в соответствии с нормативами и требованиями. - подобрать технологическое оборудование, точно рассчитать производственные площади в соответствии с Положением. - оформлять заявки на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструмент в соответствии с производственной необходимостью. - оценить квалификацию персонала и эффективности его труда.		
ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	- определение технологического процесса в производственном подразделении: рабочие места, их количество, виды выполняемых работ, техническая оснащенность. - анализ размеров предприятия, определяемые производственной мощностью. (оказания услуг), стоимостью основных производственных фондов, а также величиной получаемой предприятием прибыли.	- анализировать и подбирать технологическое оборудование; - рассчитывать производственные площади в соответствии с Положением; - рассчитывать механизацию производственных процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей в соответствии с требованиями; - определять эффективность использования основных фондов.		
ПК 5.3. Осуществлять организацию и	– использование различных методов контроля работы исполнителей	- точно выполнять все действия по контролю и проверке качества		

контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	(проверка и анализ документов, текущее наблюдение за работой); – сопоставление результатов работы исполнителей с установленными стандартами деятельности и осуществление анализа и оценки работы исполнителей по результатам сопоставления, выявление отклонений и причин, их вызвавших; – принятие управленческих решений по повышению результативности работы.	работы исполнителей. - оперативно выявлять и устранять причины нарушения рабочими технологических процессов, производственной дисциплины и техники безопасности. - рассчитать капитальные вложения (стоимости зданий, оборудования и оргоснастки, расчета эксплуатационных затрат). - рассчитать экономическую эффективность предприятия.		
ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	- разрабатывать предложения по повышению качества выполняемых работ по ТО и ТР.	- извлекать информацию через систему коммуникаций; - разработка мероприятий по охране труда и технике безопасности для обеспечения организации безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. - оценивать и анализировать использование финансовых ресурсов производства.		

Применяется дихотомическая система оценивания при которой критерием оценки выступает правило: за правильное решение (соответствующее эталонному показателю) выставляется 1 балл, за неправильное решение (несоответствующее эталонному показателю) выставляется 0 баллов.

Оценка «отлично» выставляется, если студент во время прохождения производственной практики подтвердил освоение более 95% профессиональных компетенций.

Оценка «хорошо» выставляется, если студент во время прохождения производственной практики подтвердил освоение не менее 75% профессиональных компетенций.

Оценка «удовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения производственной практики подтвердил освоение не менее 60% профессиональных компетенций.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент во время прохождения производственной практики подтвердил освоение менее 60% профессиональных компетенций.

Показатели сформированности компетенций

Низкий – воспроизводит. **Средний** – осознанные действия. **Высокий** – самостоятельные действия.

Заключение: отражается уровень сформированности ПК и
ОК _____

Дата «__» _____ 201__ г.

Подпись ответственного лица организации (базы практики)

М.П.

_____/_____
ФИО, должность

Подпись руководителя практики

_____/_____
ФИО, должность